

Morsø Trafiksikkerhedsplan 2024



Indholdsfortegnelse

Forord	5
Hvordan går det med trafiksikkerheden?	6
Trafiksikkerhedsarbejdet i Morsø Kommune	9
Målsætning for trafiksikkerheden	10
Borgerinddragelse	12
Inddragelse af skolerne	15
Besigtigelse	16
Indsatsområder og forslag til tiltag	19
Projektkatalog	20
Det videre arbejde	23



Fodgængerfelt på Fruevej ved Solsortevej.

Forord

Mors skal være et attraktivt sted at bo, gæste og arbejde. Det er et mål for både politikerne og medarbejderne i kommunen - og ordene leder måske ikke lige ved første øjekast tankerne hen på trafiksikkerhed.

Men denne plan er en vigtig markering af, at Morsø Kommune løbende arbejder med at forbedre trafiksikkerheden på øen. Det er en vigtig del af det gode liv på øen.

Trafikken og vejene på Mors betyder også meget for mange morsingboer. Det bliver tydeligt ved for eksempel et kig på kommunens Facebook eller ved en tur hos købmanden - og det bliver meget tydeligt, når man sender et spørgeskema om trafiksikkerhed ud til borgerne.

Over 4000 af øens indbyggere over 16 år svarede på spørgeskemaet i e-Boks som vi sendte ud i begyndelsen af 2024. Her blev de bedt om at hjælpe med at gøre trafikken mere sikker på Mors ved at svare på en række spørgsmål - blandt andet om hvilke steder trafiksikkerheden trænger til en forbedring.

Det er en glæde at se, hvor meget folk kærer sig om deres lokalområde og for sikkerheden for både små og store.

Svarene har bidraget til en vigtig del af denne trafiksikkerhedsplan. Vi har fået viden om forholdene rundt på hele øen fra dem, der færdes

der til dagligt. Desuden har vi også benyttet os af data fra relevante kilder, som for eksempel politiregistret uheld. Der er dog en stor del af de uheld, der sker som vi ikke har kendskab til. Dette data grundlag skal forbedres f.eks. med skadestuedata, men for at dette gøres effektivt skal foregå på nationalt plan. Dette vil sikre at det bliver ensartet og at alle skadestuer er med.

Sammen med eksterne rådgivere har vi udpeget en række steder på Mors, som vi har prioriteret at starte med at forbedre - men alle svar er gemt i vores database som vigtig viden om, hvad vi skal arbejde videre med.

Jeg er på øens vegne stolt af denne plan, som så mange borgere har været med til at sætte deres præg på. Tak for alle bidragene og for det flotte arbejde fra kommunens medarbejdere og andre samarbejdspartnere.

Sammen gør vi øen mere sikker, og jeg ser frem til at følge arbejdet med denne nye trafiksikkerhedsplan.

God læselyst
Meiner Nørgaard, Udvalgsformand for Teknik og Miljø

Begreber

Dræbt: Person, der som følge af et trafikuheld, mister livet inden for 30 dage efter uheldet.

Alvorligt tilskadekommen: Person, der som følge af et trafikuheld, f.eks. pådrager sig knoglebrud, hjernerystelse eller andre læsioner.

Letere tilskadekommen: Person, der som følge af et trafikuheld, pådrager sig andre skader, der kræver lægebehandling.



Udviklingen af dræbte og tilskadekomne på Morsø Kommunes vejnet i perioden 2003 til 2022.

Hvordan går det med trafiksikkerheden?

Morsø Kommune har udarbejdet nærværende trafiksikkerhedsplan for at udstikke rammerne for de kommende års indsatser for at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier.

Udvikling i trafiksikkerheden

Udviklingen af trafikuheld på vejnettet i Morsø Kommune har været faldende de sidste 20 år, og antallet af tilskadekomne har været lavt de senere år.

I 2003 registrerede politiet 51 dræbte eller tilskadekomne på kommunens vejnet. I 2022 var tallet reduceret til 14, og i 2021 var der kun 9 dræbte og tilskadekomne i trafikken. Den positive udvikling betyder en stor reduktion af tilskadekomne i trafikken. Det har stor betydning, da trafikuheld har alvorlige konsekvenser for de involverede og deres familier. Desuden er tilskadekomne en stor byrde for skadestuerne og efterfølgende for kommunens og regionens sundhedssystem i forbindelse med genoptræning.

Realisering af kommunens mål

Morsø Kommune har i en tidligere trafiksikkerhedsplan haft en målsætning om, at antallet af dræbte og tilskadekomne i 2014 skulle være halveret i forhold til antallet af dræbte og tilskadekomne i 2006. Det er lykkedes at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne fra 40 i 2006 til 15 i 2014, hvorved målet er blevet realiseret.

Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan havde en målsætning om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i 2020 i forhold til 2010. Denne målsætning har Morsø Kommune ligeledes formået at opfylde da 34 dræbte og tilskadekomne i 2010 blev reduceret til 10 dræbte og tilskadekomne i 2020.

Siden 2014 har antallet af dræbte og tilskadekomne ligget på mellem 10 og 20 pr. år med færrest dræbte og tilskadekomne i 2021.

En ny trafiksikkerhedsplan

Morsø Kommune har udarbejdet denne trafiksikkerhedsplan, da den seneste trafiksikkerhedsplan er forældet. Den nye trafiksikkerhedsplan gælder i perioden 2024-2028 og vil blive revideret efter 2 år. Som led i udarbejdelsen af den nye trafiksikkerhedsplan er der indsamlet en lang række inputs og gennemført flere analyser:

- En analyse af de uheld politiet har registreret i kommunen.
- En udpegning af uheldsbelastede lokaliteter.
- En spørgeskemaundersøgelse blandt kommunens borgere, med mulighed for at udpege steder, borgerne finder farlige i trafikken.
- En spørgeskemaundersøgelse for skoleelever i kommunen, også med mulighed for at udpege steder, eleverne finder farlige i trafikken.
- Gennemgang og opsamling på borgerhenvendelser igennem de sidste par år.
- En besigtigelse af uheldsbelastede lokaliteter og lokaliteter som er udpeget af særligt mange borgere.

På baggrund af arbejdet er der udarbejdet et projektkatalog med projekter, som vil forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier.

Hvordan går det med trafiksikkerheden?

I perioden 2013 til 2022 har politiet registreret 312 trafikuheld på vejnettet i Morsø Kommune. Uheldene fordeler sig med 115 personskadeuheld og 197 materielskadeuheld. Derudover er der registreret 86 ekstraeheld.

Antallet af person- og materielskadeuheld på vejnettet i Morsø Kommune er steget med 30% i perioden 2013-2022. Dog er antallet af personskadeuheld faldet i perioden, og stigningen skyldes derfor især en stigning i materielskadeuheld registreret af politiet.

Fokusområder

I uhedsanalysen er der udpeget en række fokusområder, som kommunen vil arbejde med, og hvor der gøres en særlig indsats for at nå kommunens mål. Fokusområderne er udvalgt, da en stor del af ulykkerne i kommunen er af denne type. Når der sammenlignes med tal for landsplan, er det tydeligt, at Morsø Kommune har flere af denne type ulykke end generelt på landsplan.

De fem fokusområder er:

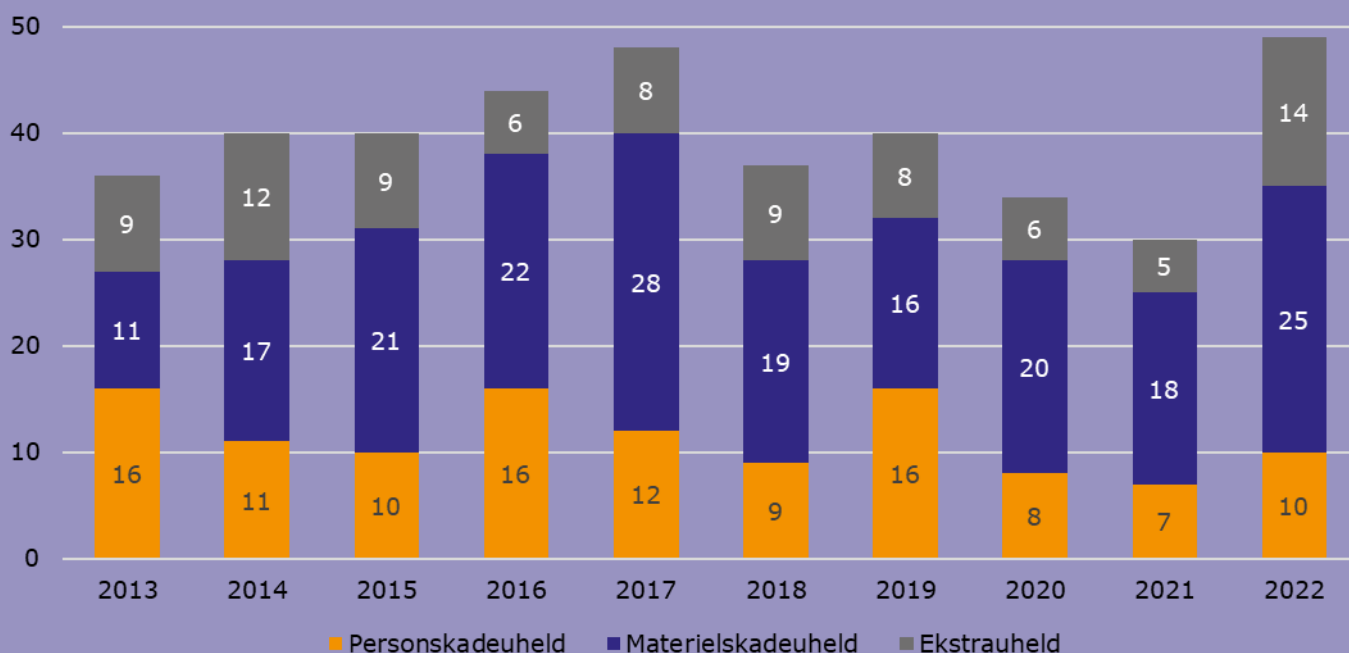
- Eneulykker—27% af personskadeulykker
- Krydsulykker—44% af personskadeulykker
- Ulykker med alkoholpåvirkning—22% af alle person- og materielskadeulykker
- Ulykker med 15-24-årige—25% af personskadeulykker
- Ulykker med knallert—13% af alle person- og materielskadeulykker

Begreber

Personskadeuheld: Uheld med skade på én eller flere personer.

Materielskadeuheld: Uheld med skade på materiel alene og ikke på personer.

Ekstraeheld: Uheld med begrænset skade på materiel, hvor politiet ikke har ført fuld rapport.



Udviklingen af person- og materielskadeuheld samt ekstraeheld for perioden 2013 til 2022.

Trafiksikkerhedsarbejdet i Morsø Kommune

De største effekter i trafiksikkerhedsarbejdet opnås når anlæg af mere sikre veje og stier samtænkes med information og kontrol. De vigtigste elementer i Morsø Kommunes trafiksikkerhedsarbejde er beskrevet i det følgende:

Deltagelse i kampagner

Det er ikke muligt via ombygninger alene at skabe sikre forhold i trafikken. Størstedelen af ulykkerne sker som følge af trafikanternes adfærd og ikke som følge af vejenes tilstand eller udformning. Morsø Kommune deltager i relevante kampagner, eksempelvis omkring spiritus, høj hastighed og opmærksomhed i trafikken samt skolestartskampagner.

Samarbejder

Morsø Kommune har et tæt samarbejde med politiet. Det gælder bl.a. i forbindelse med udformning af veje og stier samt omkring politiets kontrol af spirituskørsel, manglende selebrug og hastighed på kommunens veje. Kontrollen koordineres i forhold til de kampagner kommunen gennemfører.

Ved trafikulykker med dødelig udgang deltager Morsø Kommune i besigtigelser sammen med politiet og Vejdirektoratet.

Morsø Kommune udveksler erfaringer i erfaringsgrupper med kommunerne i Nordjyllands Politikreds samt Midt- og Vestjyllands Politikreds.

Fokus på trafiksikkerhed i trafikprojekter og byudvikling

Trafiksikkerhedsrevisioner er med til at sikre størst mulig trafiksikkerhed i et projekt, og der gennemføres derfor trafiksikkerhedsrevision af alle større anlægsprojekter i Morsø Kommune. Derudover screenes mindre anlægsprojekter af en trafiksikkerhedsrevisor. Alle lokalplaner og byudviklingsplaner med indflydelse på vejnettet og trafikken undergår en trafikafviklings-, trafiksikkerheds- og tilgængelighedsvurdering.

Cykelstiplanen

I Morsø Kommune bliver der løbende arbejdet med vej- og stiprojekter, som bl.a. forbedrer trafiksikkerheden på vej- og stinettet i kommunen. Nogle projekter udspringer af Morsø Kommunes cykelstiplan, som indeholder en række cykelstiprojekter, som kommunen ønsker at realisere i de kommende år. Arbejdet med at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier fortsætter med denne trafiksikkerhedsplan sammen med cykelstiplanen.

Trafiksikkerhedsråd

Kommunes trafiksikkerhedsråd er nedsat af udvalget for Teknik og Miljø, med henblik på at afgive høringssvar på relevante anlægsprojekter. Trafiksikkerhedsrådet er sammensat af repræsentanter fra: Morsø Kommune, kommunalpolitikere, vognmænd, busselskaber, landmænd, Politiet, Dansk Kørelærerforening, handicaporganisationer, folkeskolerne og friskolerne.

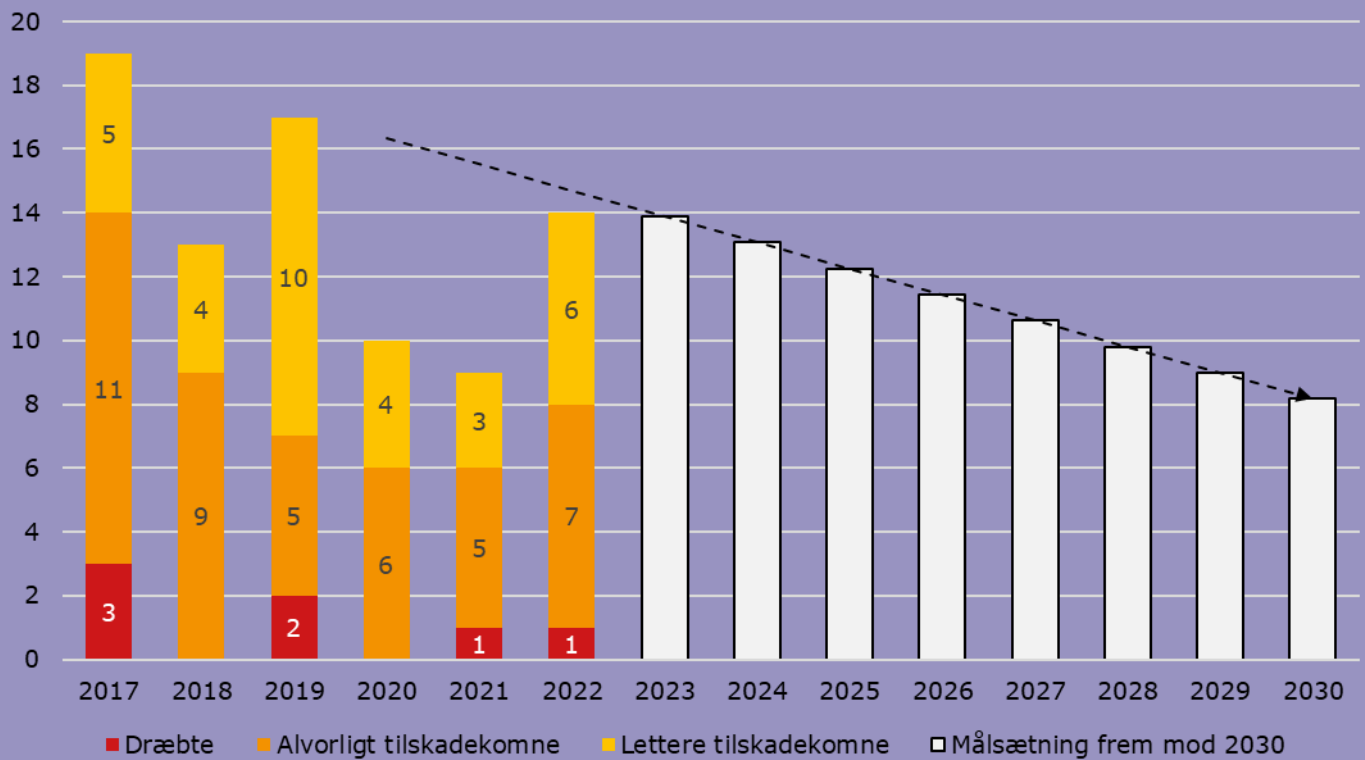
Trafiktællinger og hastighedsmålinger

Der gennemføres løbende trafiktællinger og hastighedsmålinger på kommunens veje. Herved sikres et overblik over trafikken og hastighedens udvikling. Registreringer anvendes til at identificere og kvalificere udfordringer med trafiksikkerheden. Nuværende hastighedsmålinger viser især for høj hastighed på de gamle amtsveje.

Trafiksikkerhedshenvendelser

Borgerne på Mors har via kommunens hjemmeside mulighed for at komme med henvendelser, der omhandler trafiksikkerheden på kommunens veje og stier. Derudover er det også muligt at indberette fejl og skader på kommunens veje og parker via app'en Tip Morsø.

Målet er at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030.



Dræbte og tilskadekomne på Morsø Kommunes veje i perioden 2017 til 2022 samt kommunens målsætning frem mod 2030.

Målsætning for trafiksikkerheden

Morsø Kommune følger Færdselssikkerhedskommissionens nationale vision:

"Hver ulykke er én for meget"

Færdselssikkerhedskommissionen opstillede ultimo 2020 nye nationale målsætninger for trafiksikkerheden for perioden 2021-2030. Målsætningen er, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal halveres i 2030 med udgangspunkt i gennemsnittet for årene 2017-2019. Morsø Kommune har valgt at følge det nationale mål for trafiksikkerheden, men også medtage lettere tilskadekomne.

I perioden 2017-2019 har politiet i gennemsnit registreret 16 dræbte og tilskadekomne pr. år på Morsø Kommunes vejnet. For at kunne realisere kommunens nye mål, skal antallet af dræbte og tilskadekomne reduceres til 8 i 2030.

Med en målsætning frem til 2030 er der god tid til at planlægge trafiksikkerhedsarbejdet og udføre nødvendige indsatser for at nå målet.

Vision

Ingen skal komme til skade i trafikken.

Målsætning

I 2030 må der maksimalt være 8 ulykker med dræbte og tilskadekomne.

Det økonomiske incitament

Udover de store menneskelige omkostninger som ulykker medfører, er der også store økonomiske udgifter for samfundet, herunder for Morsø Kommune. Eksempelvis koster et uheld med personskade ifølge Vejdirektoratet samfundet over 7 mio. kr. til blandt andet behandling, tabt arbejdskraft og ødelagt materiel. Kommunens andel af udgifterne til behandling af trafikofre er betydelig.

Andre datakilder

Der er et stort mørketal i politiets registreringer af trafikuheld hvilket betyder, at der er behov for flere datakilder for at belyse det reelle ulykesbillede. Derfor samarbejder Morsø Kommune med andre aktører på trafiksikkerhedsområdet for at indhente anden data. Der er igangværende undersøgelser om at få adgang til data fra forsikringsselskaberne og forskningsdata. Ligeledes ønsker Morsø Kommune at kunne gøre brug af skadestuedata om trafikuheld i trafiksikkerhedsarbejdet.

Derudover er borgerhenvendelser en vigtig datakilde, fordi borgerne er de daglige brugere af vejnettet.

Borgerinddragelse

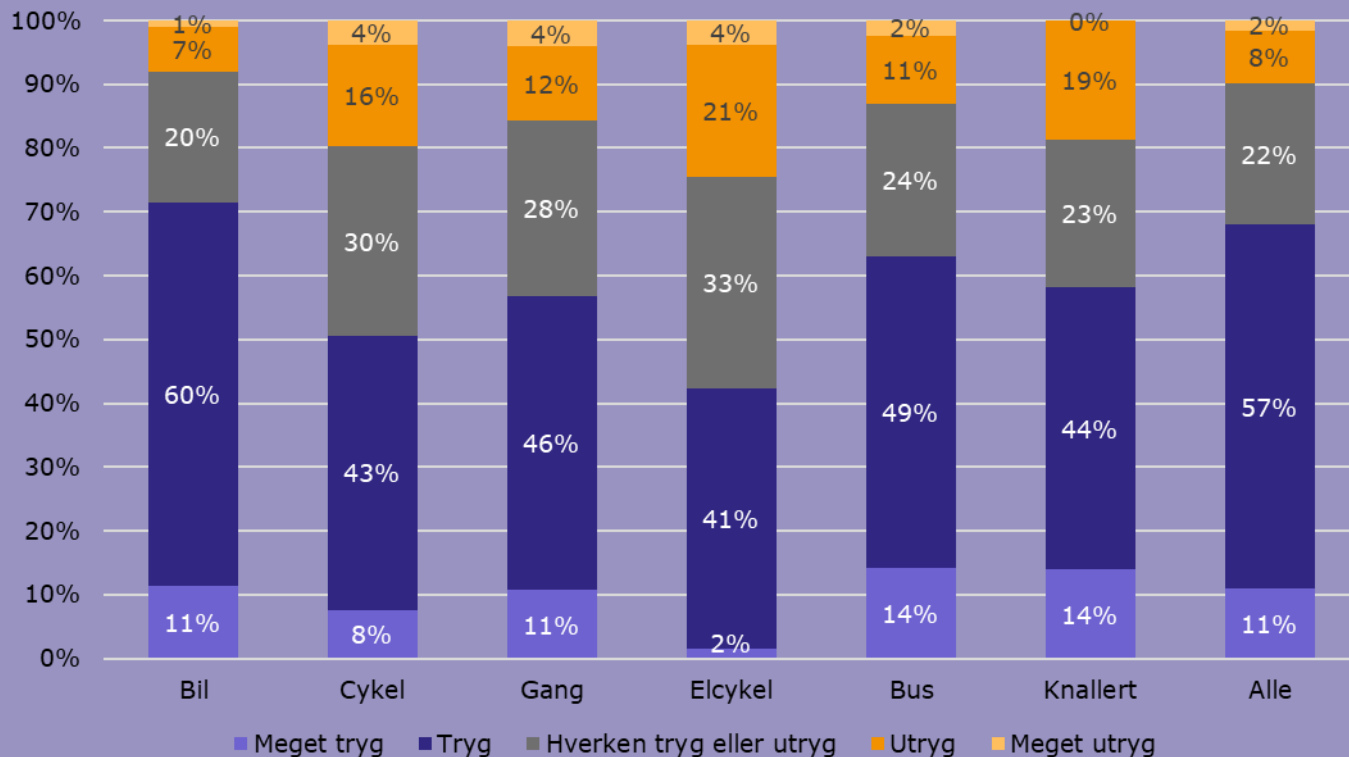
Morsø Kommune har ønsket at inddrage borgerne i udarbejdelsen af trafiksikkerhedsplanen. Derfor er der lavet et spørgeskema, som er udsendt til alle kommunens borgere over 16 år via e-Boks. Besvarelserne er indsamlet i perioden tirsdag d. 16. januar til fredag d. 2. februar 2024. Der er modtaget 4.347 besvarelser.

Transportmiddel og tryghed

Borgernes primære transportmiddel er bil, hvilket gælder for 79% af borgerne. Det er desuden meget udbredt med flere biler, hvilket ses ved, at 45% af borgerne har 2 eller flere biler i husstanden. Cyklen er det primære transportmiddel for knap 10% af borgerne.

Borgerne på Mors er generelt forholdsvis trygge i trafikken. Det kommer til udtryk ved at 67% af borgerne er trygge eller meget trygge i trafikken. Kun 10% af borgerne er utrygge eller meget utrygge i trafikken. Årsagerne til utryghed blandt de 10% af borgerne er:

- Manglende cykelstier
- Høj fart
- Andet (her nævnes bl.a. dårlig vedligeholdelse/snerydning, adfærd blandt medtrafikanter og krydset ved Øster Jølby)
- Tung trafik
- Farligt parkerede biler



Borgernes tryghed fordelt på primære transportmiddel. 4.140 respondenter.

Ønsker til forbedret trafiksikkerhed

For at øge trygheden på vejene mener borgerne, at det i høj grad er vigtigt at der udføres bedre vedligeholdelse af veje og stier (69%), at der skal etableres flere cykelstier langs vejene (53%) og at der skal etableres bedre krydsningsmuligheder (43%).

Derudover mener borgerne, at kommunen skal prioritere at forbedre forholdene for de gående og cyklende (55%), at lave forbedringer de steder, hvor der registreres trafikuheld (52%) og at skolevejene skal forbedres (44%).

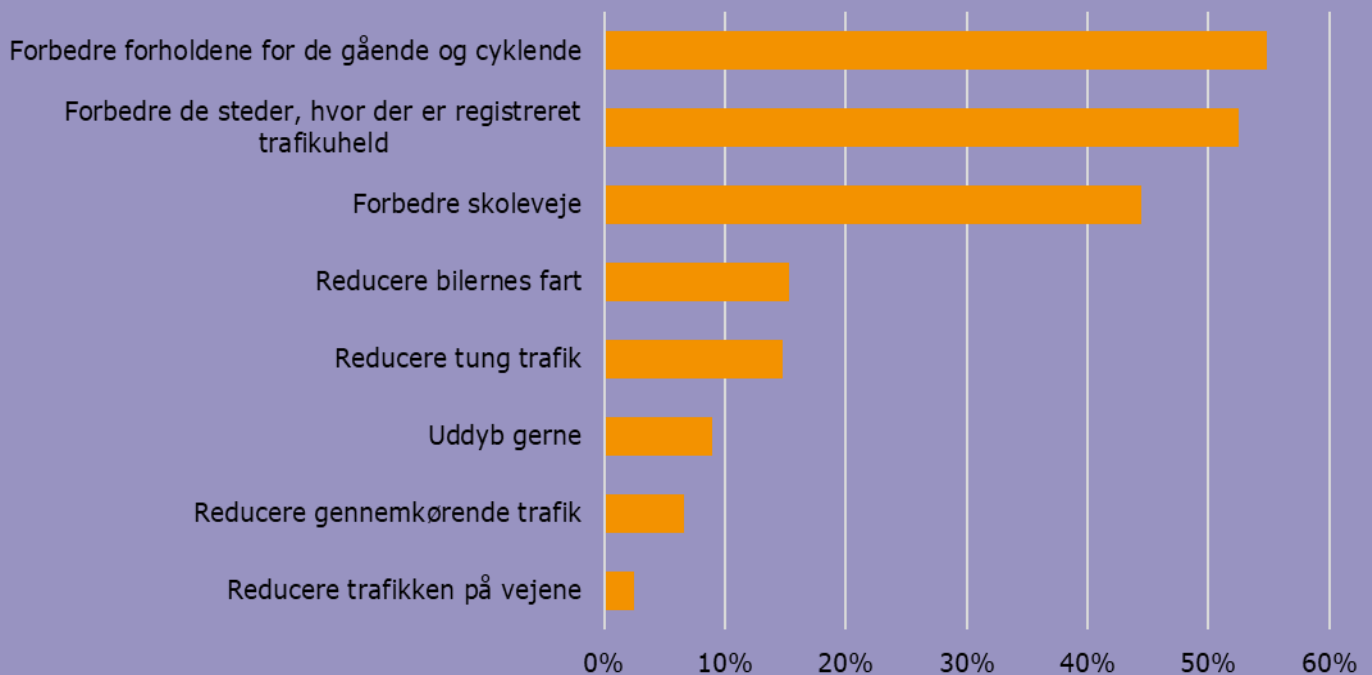
70% af borgerne svarer at de ønsker lavere hastigheder ved skolerne.

Borgere involveret i trafikulykker

Borgerne har svaret på, om de har været involveret i en trafikulykke i Morsø Kommune inden for de seneste 5 år. Hertil svarer 5% at de har været involveret i uheld, mens 17% svarer at det har været tæt på. De resterende har ikke været involveret i uheld. De transportmidler der mest har været anvendt, da ulykkerne er sket, er bil (73%), cykel (12%) og knallert (4%) for den involverede. Modparterne har primært været bil (60%), mens 16% har været involveret i enueheld.

Udpegede lokaliteter

I spørgeskemaet har det ligeledes været muligt at udpege forskellige lokaliteter, hvor borgerne oplever utryghed. Her har 58% af borgerne ønsket at udpege, hvor de føler sig utrygge. Der er i alt lavet 3.530 udpegninger, som er indgået i udpegningen af projektlokaliteter.



Områder borgerne mener skal prioriteres. 3.791 respondenter. Respondenterne har angivet op til 2 svar.



Erslev Skoles legeplads.

Inddragelse af skolerne

Spørgeskemaundersøgelse

Som en del af inddragelsen af skolerne har der været sendt spørgeskemaer ud på alle 5 folkeskoler samt de 6 friskoler. Spørgeskemaet har været sendt til elever i 4.-10. klasse samt til forældre med elever i 0.-3. klasse. Erfaring viser, at for eleverne i 0.-3. klasse er det forældrenes tryghed, der er afgørende for transportmiddelvalget i disse klassetrin.

Spørgeskemaerne blev udsendt via Aula i perioden 16. januar til 2. februar 2024. Der er modtaget 518 besvarelser, hvoraf de 186 (36%) er lavet af forældre og de resterende 332 (64%) er lavet af elever.

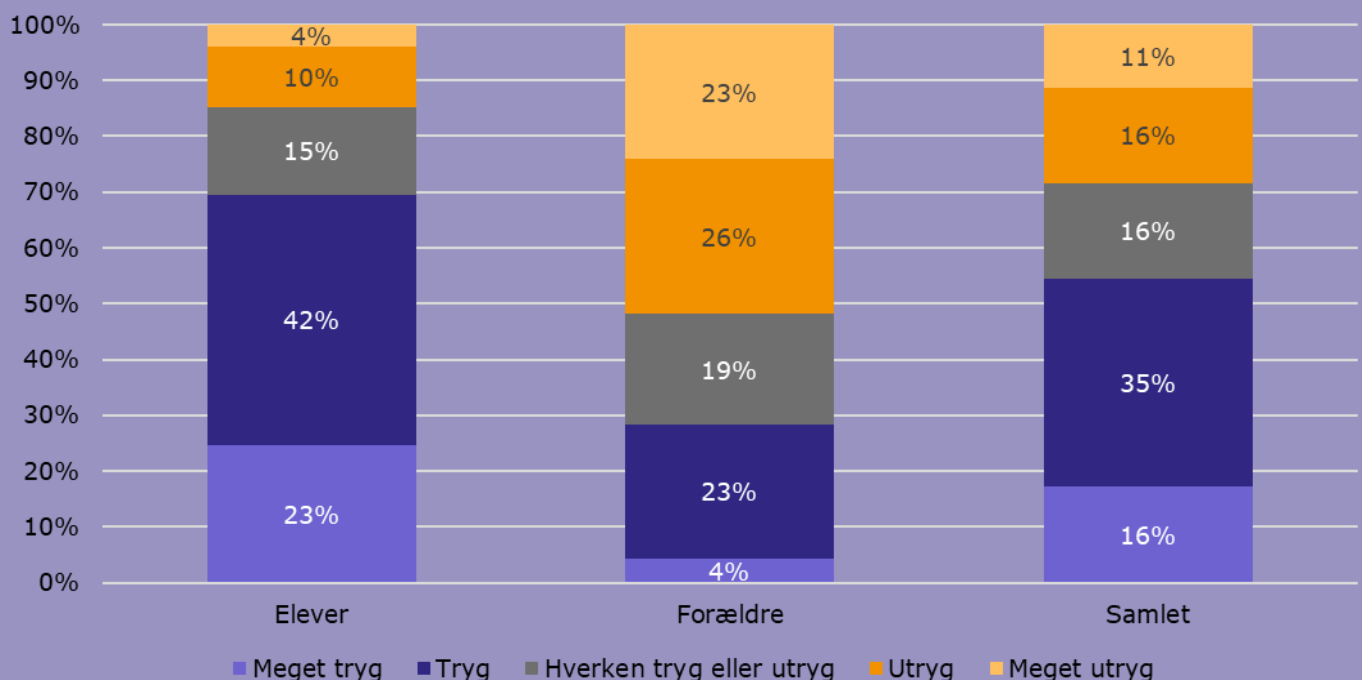
Elever og forældre har svaret på, hvor trygge de er i trafikken. Der er overvejende tryghed blandt eleverne, mens forældrene er mere utrygge for deres børn.

I spørgeskemaet har der været mulighed for at udpege lokaliteter, hvor forældre og elever er utrygge. Der er 45% af respondenterne, der har ønsket at udpege utrygge lokaliteter, hvilket har resulteret i 101 udpegninger, som er indgået i udpegningen af projektlokaliteter.

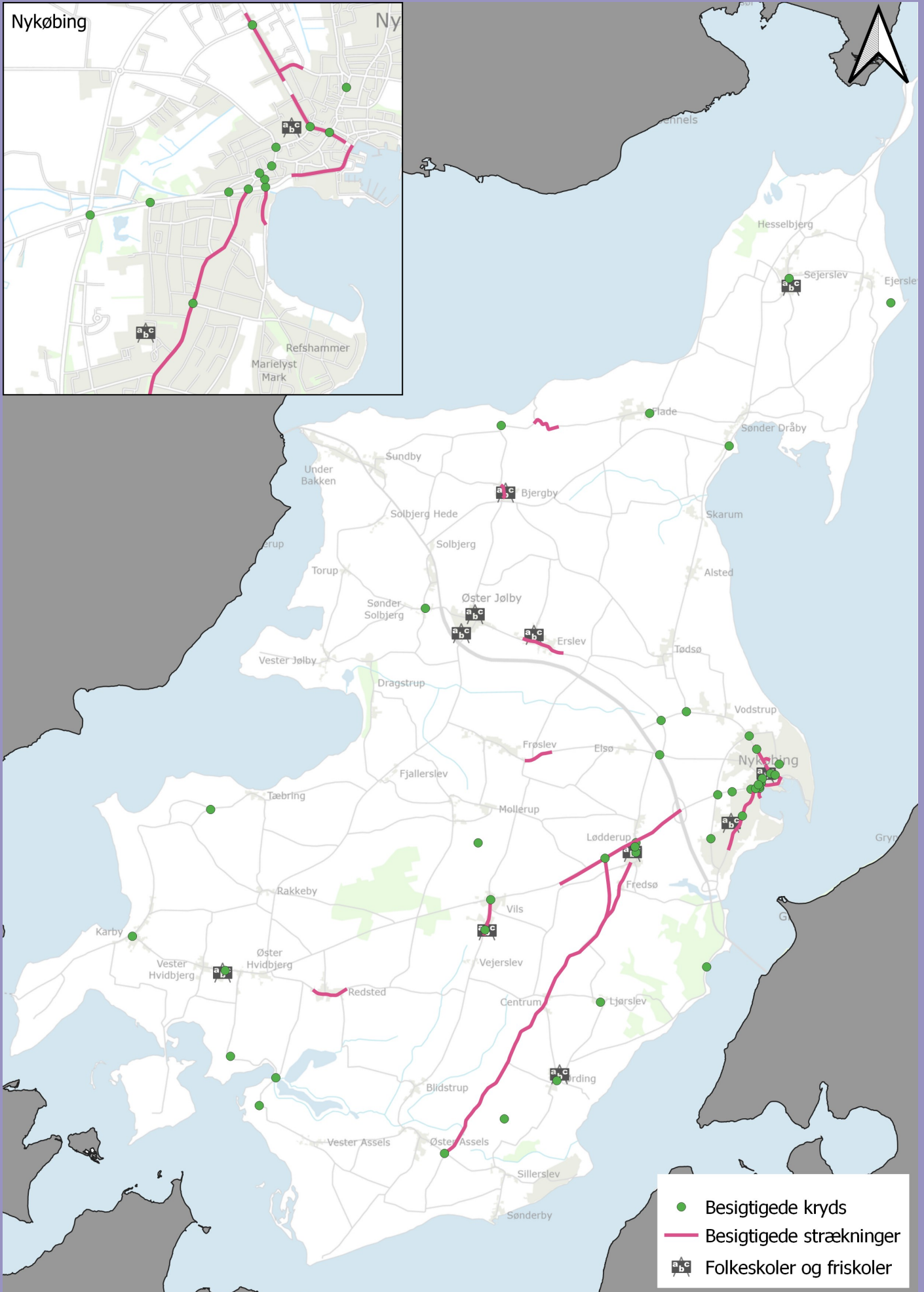
Besøg på skolerne

For hver skole er spørgeskemaresultater og udpegningerne samlet og er blevet præsenteret for skolelederen samt repræsentanter fra skolen og skolebestyrelsen. På disse møder har skolerne ligeledes kunnet komme med kommentarer og input til trafikale udfordringer omkring skolerne. Det har skabt en god dialog om de trafikale forhold samt hvordan skolerne i forvejen inddrager færdselslære i undervisningen.

På baggrund af disse besøg og udpegningerne fra spørgeskemaerne er der udvalgt projekter til et projektkatalog.



Tryghed blandt elever (4.-10. klasse) og forældre (elever i 0.-3. klasse). 441 respondenter, heraf 279 elever og 162 forældre.



Besigtigede lokaliteter i Morsø Kommune.

Besigtigelse

Som en del af trafiksikkerhedsplanen er 59 lokaliteter i kommunen besigtiget. Lokaliteterne er udvalgt ud fra uheldsanalysen, hvor der er udpeget 8 uheldsbelastede lokaliteter. Derudover er der i borgerundersøgelsen udpeget mange lokaliteter som borgerne mener er utrygge. Disse er samlet til 30 lokaliteter, som mindst 10 borgere har udpeget. Derudover har kommunen modtaget andre borgerhenvendelser uafhængigt af arbejdet med trafiksikkerhedsplanen. Kommunen har ligeledes valgt at besigtige lokaliteter, der er valgt på baggrund af en trafikfaglig vurdering af lokaliteten.

Udpegninger fra borgerundersøgelse

Kryds: Mindst 10 udpegninger.

Strækninger: Mindst 10 udpegninger.

Udpegninger fra skoleundersøgelse

Kryds: Mindst 3 udpegninger.

Strækninger: Mindst 2 udpegninger.



En af de besigtigede lokaliteter er Nørregade/Dyrskuevej.



Cyklister på Næssundvej i Nykøbing.

Indsatsområder og forslag til tiltag

Morsø Kommune arbejder for at forbedre trafik-sikkerheden i kommunen ved bl.a. at lave målrettede indsatser mod de fem fokusområder. Dette gøres igennem forskellige tiltag udover projekterne i projektkataloget.

Deltagelse i kampagner

Morsø Kommune deltager i nationale og regionale kampagner, hvor det giver særlig værdi. Kommunen deltager bl.a. i skolestartskampagner og i kampagner med fokus på høj hastighed, uopmærksomhed og alkoholpåvirkning.

Mindre projekter

I arbejdet med trafiksikkerhedsplanen er der flere mindre projekter, der kan realiseres for få midler. Disse projekter indgår derfor ikke i projektkataloget, men Morsø Kommune vil fortsat have fokus på disse projekter. Det er projekter med blandt andet skilte, afmærkning og beplantning.

Planlægning

Borgerundersøgelsen bruges generelt i kommunens arbejde med fremtidige vej- og stiprojekter, hvor det er relevant. Borgerudpegningerne bruges bl.a. i forbindelse med realiseringen af projekter fra cykelstiplanen, da udpegningerne viser strækninger med cykelstønske.

For at sikre størst mulig trafiksikkerhed for fremtidige lokalplaner, vej- og stiprojekter med budget på 2. millioner eller over, udføres der trafiksikkerhedsrevision af projekterne.

Med fokus på enueheld på landevejene kan der laves en trafiksikkerhedsinspektion af udvalgte strækninger.

Samarbejde

Som en del af trafiksikkerhedsarbejdet samarbejder Morsø Kommune med politiet om særlig kontrol af hastighed og alkoholpåvirkede trafikanter.

Kommunen samarbejder desuden med Nordjyllands Trafikselskab om den kollektive transport i kommunen især i forbindelse skolebusser, men også i forbindelse med større arrangementer.

Der samarbejdes desuden med Vejdirektoratet om bl.a. Rute 26, hvor Vejdirektoratet bliver orienteret om borgerudpegningerne på strækningen heriblandt krydset ved Øster Jølby.

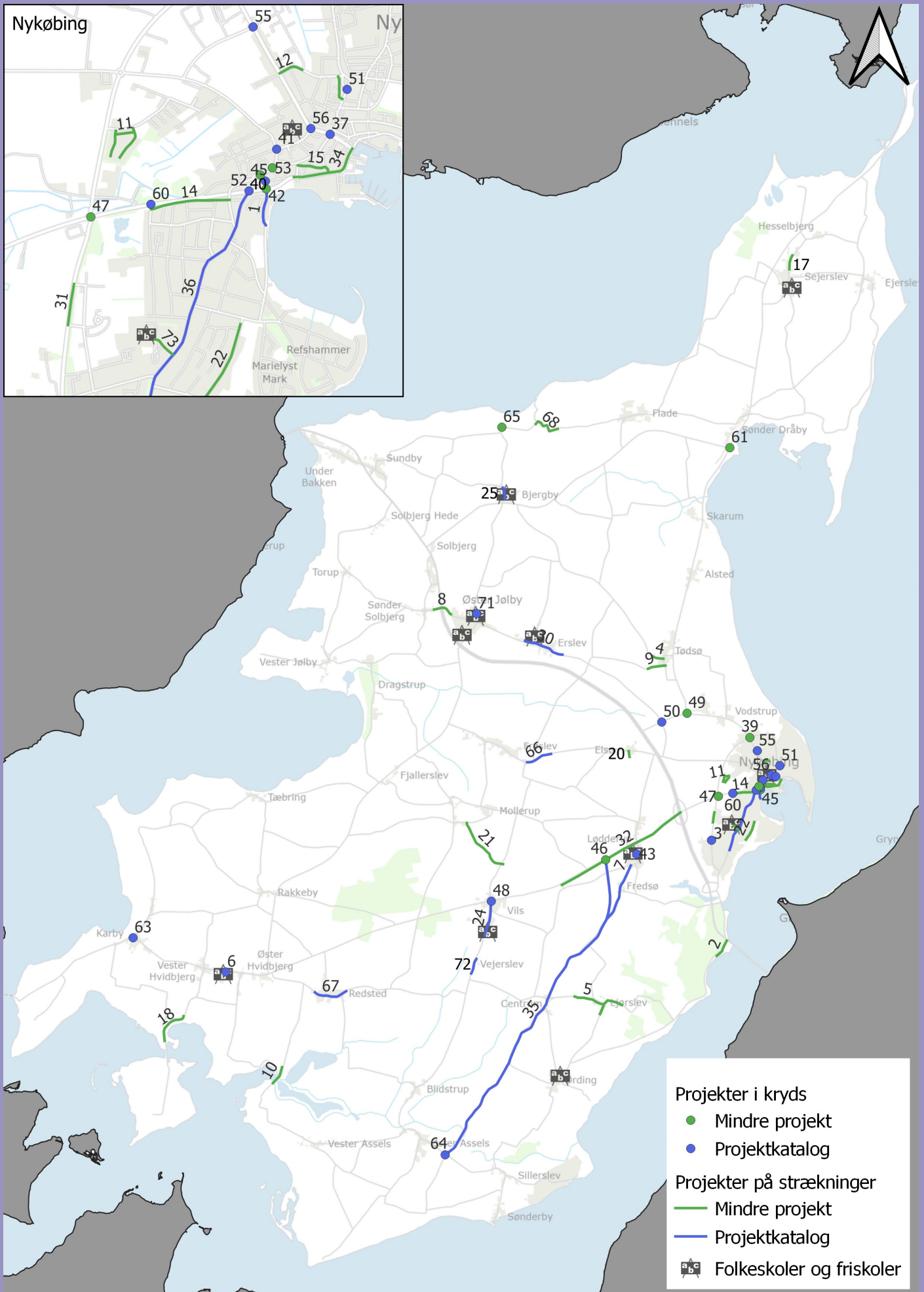
Skolesamarbejde

I Morsø Kommune prioriteres trafikundervisning på skolerne for at udvikle og forme børnenes adfærd i trafikken. Mange af skolerne i Morsø Kommune arbejder allerede aktivt med at undervise børnene i trafikregler og sikkerhed for at skabe trygge trafikmiljøer. Det er vigtigt fortsat at have stort fokus på området, og kommunen opfordrer til, at skolerne udarbejder en trafikpolitik. En proces som kommunen kan være behjælpelige med.

På de kommunale skoler er det en bunden opgave at følge læseplanen for færdselslære, og de private skoler opfordres til at prioritere undervisningen.

Knallertkørsel

Som en del af indsatsen rettet mod de unge har Morsø Kommune udarbejdet en folder om knallertkørsel henvendt til forældre. Med folderen kan forældre være med til at sikre at deres barn kører sikkert på knallert til skole, fritidsjob, fritidsaktiviteter eller på besøg. I folderen får forældre svar på, hvad der sker, hvis deres barn kører ulovligt på knallert. Folderen er tilgængelig på kommunens hjemmeside og er sendt til skolerne.



Placering af projekterne i projektkatalog.

Projektkatalog

Et af produkterne af arbejdet med planen er fysiske tiltag for at forbedre trafiksikkerheden ved forskellige lokaliteter.

Der er derfor udarbejdet et projektkatalog over de projekter, der er blevet udvalgt til trafiksikkerhedsplanen. For hvert af projekterne er der udarbejdet et stamblad, der beskriver udfordringer, løsninger og økonomi for det enkelte projekt. Projekterne fremgår af kortet til venstre.

Nogle af projekterne har vist sig at være mindre projekter med skilte, afmærkning, mindre hastighedsdæmpende foranstaltninger og beplantning. Disse projekter har en forventet anlægsøkonomi på under 100.000 kr. For projekterne er der ligeledes udarbejdet projektforslag, og projekterne vil indgå i kommunens generelle trafiksikkerhedsarbejde. De mindre projekter fremgår ligeledes af kortet til venstre.

Projektkataloget er et dynamisk katalog, som løbende bliver opdateret internt i kommunen. Projektkataloget ændres i takt med, at projekterne udføres eller bliver fravalgt grundet en

ændret udvikling i kommunen. Det kan eksempelvis være, at trafikmønstret ændrer sig eller, at området ændres som følge af byfornyelsesprojekter. Formålet er at have et dynamisk katalog, der kontinuerligt afspejler, hvor kommunen får mest trafiksikkerhed for pengene.

Projekterne i projektkataloget er inddelt i fem kategorier. Kategorierne er prioriteret i følgende rækkefølge:

1. Uheldsbelastede lokaliteter
2. Skoleprojekter
3. Borgerudpegninger
4. Borgerhenvendelser
5. Udvalgt af kommunen

I de tilfælde hvor en lokalitet hører til flere kategorier, bruges den kategori, der er højeste prioritet på ovenstående liste. Det vil sige, hvis en lokalitet både er udpeget af borgere og er en uheldsbelastet lokalitet, bliver projektet kategoriseret som uheldsbelastet.



Cykelstien på Frueled i krydset med Limfjordsvej.



Krydset Asselsvej/Stagehøj møllevej/Rolighedsvej ved Øster Assels.

Det videre arbejde

Med baggrund i kortet på side 20 vil Morsø Kommune arbejde for at gøre vejnettet i kommunen mere trafiksikkert i de kommende år. Som nævnt er projektkataloget dynamisk som følge af eksempelvis byudviklings- og byfornyelsesprojekter.

Derudover ønsker kommunen til stadighed at få indmeldinger fra Jer borgere i kommunen. Der er ikke midler til at udbedre alle ønsker, men forslagene prioriteres, sådan at der sikres mest trafiksikkerhed for pengene.

Udover projekterne i projektkataloget vil Morsø Kommune fremadrettet arbejde for løbende at kunne udføre mindre trafiksikkerhedsprojekter, omhandlende skilte, afmærkning og beplantning, uden at de indgår i projektkataloget.

Arbejdsprocessen

Morsø Kommune arbejder systematisk med trafiksikkerhed. Minimum én gang årligt besigtiges lokaliteter, hvor der er politiregistrerede trafikuheld med personskade. Formålet er at kortlægge, om vejens udformning har været en medvirkende faktor til uheldet samt at undersøge hvorvidt, der kan laves fysiske ændringer på

vejanlægget, afmærkning, skiltning osv., som kan højne trafiksikkerheden på lokaliteten.

Ved dødsulykker bliver lokaliteten altid besigtiget af en trafiksikkerhedsrevisor som en del af det nationale trafiksikkerhedsarbejde. Et arbejde som udføres af Vejdirektoratet.

Ved en **borgerhenvendelse** vedrørende for høj hastighed, sætter kommunen en trafiktælling op for at undersøge, hvorvidt der sker overskridelser af den tilladte hastighed. På baggrund af tællingen og eventuel besigtigelse af lokaliteten vurderes det, hvilke tiltag der vil være egnet for lokaliteten. Ved mindre tiltag som skilte, afmærkning og beplantning indgår projekterne ikke i projektkataloget. Hvis der kræves andre fysiske tiltag vil projektet indgå i projektkataloget, og der bliver udarbejdet et stamblad for lokaliteten.

Der kan ligeledes være lokaliteter, hvor der bør opsættes kampagnemateriale, eller hvor strækningen/lokaliteten skal indmeldes til politiet som problemstrækning i forhold til hastighed. Indmelding til politiet vil som ofte være lokaliteter, hvor det ikke er muligt at etablere fysiske tiltag mod for høj hastighed.



Hastighedskampagnen fra Rådet for Sikker Trafik.

