

Sendt til:
Morsø Kommune
Infrastruktur

Dato 09-07-2025
Sagsnr: S2025-4148

Berørte parter
Myndigheder og organisationer
(se liste bagerst)

MORSØ KOMMUNE
Teknik og Miljø

Lene Olesen Jensen
99707068
lnj@morsoe.dk

Jernbanevej 7
7900 Nykøbing Mors
Telefon 9970 7000
kommunen@morsoe.dk
mors.dk

AFGØRELSE - Tilladelse til etablering af rørbroer i Ø. Afvandingskanal og Tilløb til Øster Afvandingskanal samt dispensation fra § 3 til tilstandsændring

Morsø Kommune ønsker at etablere cykelsti fra Nykøbing Hallen til Morsø Gymnasium som et led i realisering af Dueholmkilen, der bl.a. skal sikre større trafiksikkerhed for byens skoleelever og brugere af kultur- og fritidsfaciliteter.

Cykelstien vil krydse vandløb, og der er i den forbindelse søgt om tilladelse til forlængelse af rørbro over Øster Afvandingskanal og Tilløb til Øster Afvandingskanal.

Morsø Kommune meddeler hermed tilladelse til det ansøgte projekt jf. *Vandløbslovens*¹ § 47 og *Reguleringsbekendtgørelsens*² § 9. Samtidig meddeles der dispensation fra *Naturbeskyttelseslovens*³ § 3 for Øster Afvandingskanal jf. lovens § 65 stk. 2.

Oversigt over cykelstiens beliggenhed og krydsning med vandløb fremgår af figur 1.



Figur 1. Cykelstiens forløb.
Rød stjerne: Cykelstien krydser vandløb.
Gul linje: Cykelstiens placering.

¹ Bekendtgørelse nr. 1217 af 15. november 2019 af lov om vandløb

² Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

³ Bekendtgørelse af lov nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse

Jf. § 6 i *Habitatbekendtgørelsen*⁴ skal der, inden der træffes afgørelse i sagen, foretages en vurdering af om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre projekter væsentligt kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse arter, som er udpeget i medfør af *Lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven)*. Vurderingen ses i afsnittet "Kommunens vurdering".

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår

1. Rørbroerne skal etableres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen.
2. Rørbroerne må ikke give anledning til opstemning af vand i vandløbene.
3. Rørbroernes tilstedeværelse må ikke give anledning til erosion eller andre skader på vandløbets bund eller skråningssider hverken opstrøms eller nedstrøms.
4. Det skal sikres, at vandløbet ikke tilføres sand, sediment mv. under anlægsarbejdet.
5. Anlægsarbejde, der foregår i vandløbet og på brinker, skal være afsluttet senest 4 uger efter, at arbejdet er påbegyndt.
6. Morsø Kommune bærer alle udgifter til etablering.
7. Morsø Kommune bærer alle følger med hensyn til rørbroerne dvs. vedligehold og eventuelle ændringer som måtte følge af fremtidige reguleringer, restaureringer eller andre ændringer af vandløbene i forbindelse med vandområdeplaner eller klimatilpasning.
8. Vedligeholdes rørbroerne ikke i forsvarlig og brugbar tilstand skal de fjernes.
9. Afgørelsen er gældende i 4 år fra den dato den meddeles.

Sagens oplysninger/projektbeskrivelse

I forbindelse med etablering af cykelsti som led i realisering af Dueholmkilen har Morsø Kommunes vejafdeling søgt om tilladelse til forlængelse af eksisterende rørbroer, hvor cykelstien krydser vandløb på strækningen øst for Eghøjparken.

Cykelstien krydser vandløb øst for Eghøjparken følgende 2 steder:

1. Krydsning af Tilløb til Øster Afvandingskanal ved Rolstrupvej 13, se figur 2.
2. Krydsning af Øster Afvandingskanal ved Elsøvej, se figur 4.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Ad 1. Krydsning af Tilløb til Øster Afvandingskanal

Krydsning af Tilløb til Øster Afvandingskanal sker i toppen af vandløbet, hvor vandløbet i dag er rørlagt under Rolstrupvej, og der ansøges således om en forlængelse af eksisterende rørlægning på ca. 8,5m.

Rørbroens placering fremgår af figur 2.

Den nuværende rørdimension ved udløb er PVC ca. Ø200mm og forlængelsen udføres med samme dimension eller en størrelse større.



Figur 2. Krydsning af Tilløb til Øster Afvandingskanal ved Rolstrupvej 13.

Foto af Tilløb til Øster Afvandingskanal, hvor rørlægning ønskes forlænget, fremgår af figur 3.



Figur 3. Foto af Tilløb til Øster Afvandingskanal omkring Rolstrupvej 13. Rørudløb fra Rolstrupvej ses på foto til venstre (13. januar 2025). Gul stiplede linje: Rørlægningen forlænges på strækningen ca. 8,5m.

Ad 2. Krydsning af Øster Afvandingskanal ved Elsøvej

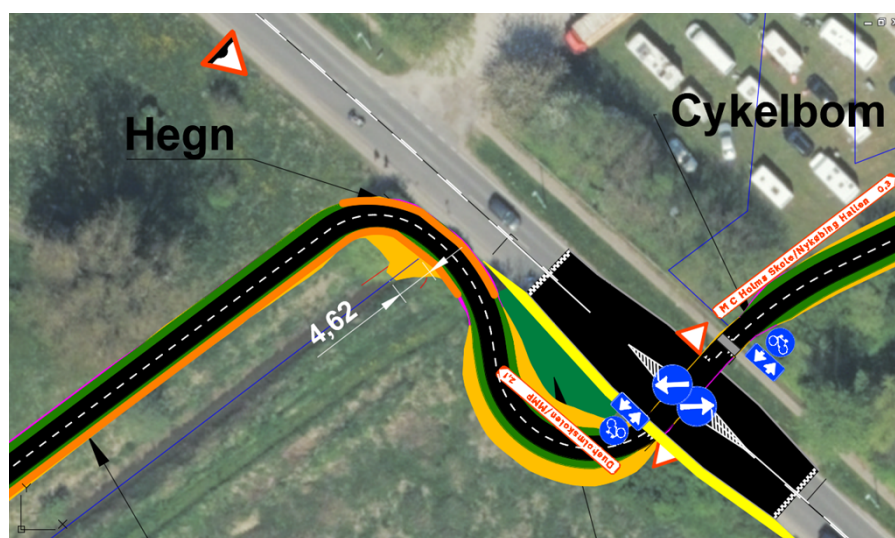
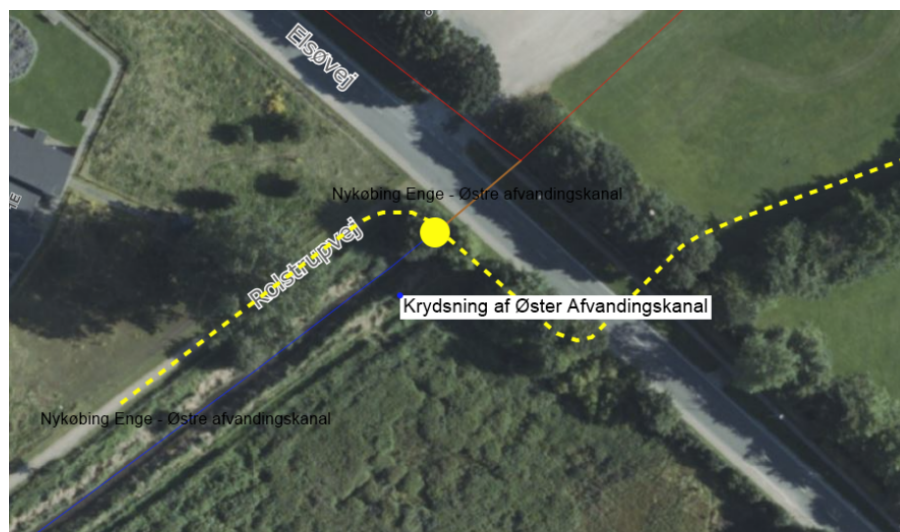
Det nuværende rørunderløb under Elsøvej er en Ø800mm betonkasse, og forlængelse sker i tilsvarende dimension og tilsvarende bundkote, se foto figur 4.



Figur 4. Foto af Øster Afvandingskanals eksisterende rørunderløb under Elsøvej (4. juni 2025).

Krydsning af Øster Afvandingskanal sker i tilknytning til Elsøvej, og der ansøges således om en forlængelse af eksisterende rørlægning på ca. 5m. Det er muligt, at der bliver behov for at forlænge til ca. 7m afhængig af, om det af sikkerhedsmæssige hensyn er nødvendigt at opsætte afskærmning/hegn.

Rørbroens placering fremgår af figur 5.



Figur 5. Krydsning af Øster Afvandingskanal ved Elsøvej.

Arbejdet ønskes udført i løbet af 2025-2026.

Vurdering

Afvandingsforhold

Øster Afvandingskanal ejes og driftes af Nykøbing Enge Landvindingsslag (NEL) og Tilløb til Øster Afvandingskanal er et privat vandløb beliggende i den gamle golfbane ejet af Morsø Kommune.

Begge projekter betragtes som forlængelse af eksisterende rørbroer.

Forlængelsen sker i samme dimension og bundkote og for begge projekters vedkommende drejer det sig om en forlængelse i størrelsesordenen 7-9m.

Det er Morsø Kommunes vurdering, at forlængelsen af rørbroerne med deres placering og samme dimensionering som nuværende rør-

lægning ikke vil forringe de afvandingsmæssige forhold i og omkring vandløbet.

Det er ligeledes kommunens vurdering, at projektet ikke fører til væsentlig forøgelse af vedligehold af vandløbene.

Naturbeskyttelsesloven og målsætning

De to vandløb er ikke målsat jf. gældende Vandområdeplan 2022-2027, men Øster Afvandingskanal er omfattet af *Naturbeskyttelseslovens* § 3.

Morsø Kommune har besigtiget Tilløb til Øster Afvandingskanal den 15. januar 2025 og Øster Afvandingskanal den 7. maj 2025.

Begge vandløb er dybt skårede, har blød bund og ingen eller få egentlige vandplanter tilknyttet.



Figur 6. Øster Afvandingskanal ved Elsøvej kik i retning af Eghøj (7. maj 2025).

Øster Afvandingskanal er præget af tagrør og dueurt *sp.*, mens Tilløb til Øster Afvandingskanal har tæt kantvegetation af lysesiv, som i kombination med praktisk talt intet anlæg (dvs. 180 gr.) og ringe bundbredde, skygger for øvrige planter i grøftens trace, se figur 3.

Den bløde bund og den meget artsfattige vegetation betyder, at forudsætningerne for et artsrigt dyreliv ikke er til stede.

Det er kommunens vurdering, at der er tale om et projekt som er af samfundsmæssig betydning, idet cykelstien har til formål at sikre større

trafiksikkerhed for byens skoleelever og brugere af kultur- og fritidsfaciliteterne omkring Arenaen, Dueholmskolen, teateret og byens ungdomsuddannelser i sydbyen, hvilket giver grundlag for dispensation fra § 3 beskyttelsen i *Naturbeskyttelsesloven*.

Kommunen har desuden lagt vægt på, at der trods tilstandsændring af et beskyttet vandløb ikke er tale om tab af unik natur eller natur med høj kvalitet. Dette begrundes med vandløbets bløde bund og artsfattige vegetation med manglende forekomst af sjældne eller særlige arter.

Derudover vurderer kommunen, at indgrebet i det beskyttede vandløb kun udgør en ganske lille andel af det samlede vandløbs areal.

Samlet set er det kommunens vurdering, at der er tale om et særligt tilfælde som kan begrunde, at der meddeles dispensation til det ansøgte jf. *Naturbeskyttelseslovens* § 65 stk. 2.

Habitatbekendtgørelsen

jf. *Habitatbekendtgørelsen* § 6 skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Projektet er beliggende ca. 5,5km syd for Natura 2000-område nr. 29 *Dråby Vig* bestående af Habitatområde nr. 29 *Dråby Vig* og Fuglebeskyttelsesområde nr. 26 *Dråby Vig*. Morsø Kommune vurderer, at projektet udelukkende har lokal virkning på miljøet, og på grund af afstanden til nærmeste Natura 2000-område vurderer kommunen ikke, at projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Kommunen har ikke kendskab til bilag 4 arter, rødlistearter eller andre fredede dyre- og plantearter inden for projektområdet, som kan påvirkes negativt af projektet. Det vurderes derfor, at nærværende projekt hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter har negativ virkning på beskyttede natur, herunder også Natura 2000-området eller kan skade de arter, som er beskyttet jf. *Habitatbekendtgørelsens* bilag IV litra a og b.

Okker

Projektet er beliggende i et område udpeget okkerklasse 4 uden risiko for okkerudledning, jf. Danmarks Arealinformation. Forlængelse af rørledninger og rørbroer øger desuden ikke afvandingen eller sænker grundvandsspejlet, og projektet er derfor ikke omfattet af *Okkerloven*⁵ samt *Okkergenebekendtgørelsen*⁶.

Kulturarv

Morsø Kommune gør opmærksom på *Museumslovens*⁷ § 27, der fastsætter, at findes der spor af fortidsminder under anlægsarbejdet, skal arbejdet standses. Fundet skal straks anmeldes til Museum Thy.

Offentliggørelse og klage

Afgørelsen offentliggøres den 9. juli 2025 på Morsø Kommunens hjemmeside. Klage skal ske senest 4 uger fra offentliggørelsen af denne afgørelse og fristen er dermed den 6. august 2025.

Klagevejledning fremgår af bilag 1.

Afgørelsen må ikke udnyttes inden klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen inden klagefristens udløb, må tilladelsen

⁵ Bekendtgørelse nr. 1581 af 10. december 2015 af lov om okker (Okkerloven)

⁶ Bekendtgørelse nr. 877 af 27. juni 2016 om godkendelse til udgrøftning og dræning samt støtte til bekæmpelse af okkergener

⁷ Bekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven

ikke udnyttes, før Miljø- og Fødevarerklagenævnet har truffet afgørelse i sagen.

Afgørelsen fritager ikke ansøger for at søge evt. påkrævede tilladelser efter anden lovgivning, ligesom afgørelsen ikke tilsidesætter eventuelle servitutter og privatretslige aftaler.

Har I spørgsmål eller bemærkninger, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

Lene Olesen Jensen
Biolog

Bilag

- Bilag 1. Klagevejledning
Bilag 2. Cykelsti Dueholmkilen – Normal tværsnit

Afgørelsen sendes til

Foreninger og organisationer:

- NS; nst@nst.dk
- Morslands Historiske Museum; anders.have@museummors.dk
- Museum Thy; ark@museumthy.dk
- Friluftsrådet; fr@friluftsradet.dk
- Dansk Botanisk Forening, Naturbeskyttelsesudvalget; dbf.oe-stjylland@gmail.com
- Danmarks Naturfredningsforening, Morsø lokalafdeling; dn-morsoe-sager@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening; dn@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund; lbt@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening; natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening Lokalafdeling; orsoe@dof.dk

Berørte parter, bred-/lodsejere (digitalpost):

- Morsø Forsyning
- Nykøbing Enge Landvindingslag v. Formand Thomas Benneds-gaard
- Rolstrupvej 13 (matr.nr. 2bv, Dueholm, Nykøbing M. Jorder)

Bilag 1. Klagevejledning

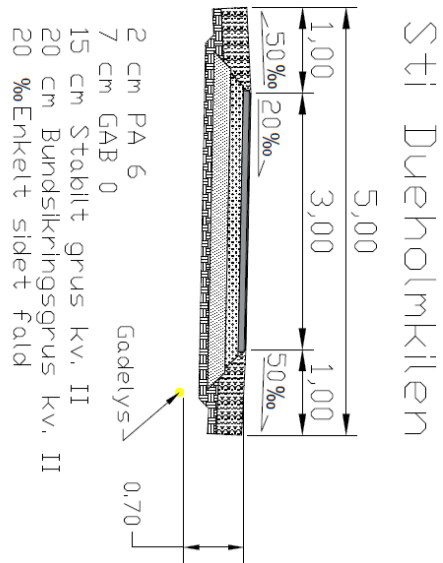
Der kan klages skriftligt over denne afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Vandløbsmyndighedens afgørelse kan påklages af den som afgørelsen er rettet til samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på hjemmesiden for Nævnenes Hus: <http://naevneneshus.dk/>.

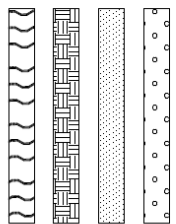
Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900,- (private)/ 1800,- (organisationer og virksomheder). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Bilag 2. Cykelsti Dueholmkilen – Normal tværsnit



- PA
- GAB 0
- SG II
- BL II
- R&Jord
- Muld



		MORSØ KOMMUNE Trafik, GIS og Anlæg Jernbanegade 7 7900 Nykøbing Mors		Tegn nr.: 03.01
Sag: Cykelsti Dueholmkilen - Normal tværsnit		Dato: 06-07-2023		Rev.: MBPE
MORS.DK		Sagshandler: MBPE		Mål: 1:50