

Dispensation til digegennembrud - Mat.nr. 5ap Sundby By, Sundby og 3r Erslev By, Erslev

Morsø Kommune har d. 11. marts 2026 modtaget en ansøgning om dispensation til permanent bortgravning af ca. 35 m og midlertidig bortgravning af ca. 25 m af dige beliggende på matr.nr. 5ap Sundby By, Sundby og midlertidig bortgravning af ca. 12 m af dige beliggende på matr.nr. 3r Erslev By, Erslev.

Ansøgningen er er indkommet i forbindelse med udvidelsen af rute 26 mellem Saltingsund og Hanstholm. Det ansøgte er dermed en forudsætning for realiseringen af den planlagte udvidelse.

Afgørelse

Kommunen meddeler hermed dispensation til det ansøgte.

Dispensationen meddeles efter Museumslovens¹ § 29 j, stk. 2. Dispensationen er ikke gyldig før klagefristen på 4 uger er overstået. Se afsnittet klagevejledning længere nede i brevet.

Afgørelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt.

Vilkår for dispensation

Afgørelsen er truffet på følgende vilkår, som til enhver tid skal overholdes.

- Der må ikke foretages jordbehandling, sprøjtes eller gødes i digegennembruddet. Der må heller ikke sås græs eller andre afgrøder.
- De dele af digerne som reetableres skal reetableres på en måde som svarer til den nuværende tilstand. Reetableringen skal være foretaget senest 6 måneder efter anlægsarbejdet er afsluttet.

Begrundelse for dispensationen

Det ansøgte udgør en ændring af tilstanden af nogle beskyttede diger, og kræver derfor Kommunens dispensation fra museumslovens § 29 a. Ifølge denne bestemmelse må der ikke uden Kommunens forudgående dispensation foretages ændring i tilstanden af sten- og jorddiger og lignende. Kommunen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelsen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014

Formålet med digebeskyttelsen er at beskytte digerne mod tilstandsændringer. Digerne er vigtige elementer i kulturlandskabet, hvor de viser tidligere tiders arealudnyttelse og ejendomsforhold, samt bidrager til et afvekslende landskab. Desuden fungerer digerne som spredningskorridor for planter og dyr.

De pågældende diger er beskrevet herunder.

Diget på mat.nr. 5ap Sundby By, Sundby

Diget er et ca. 320 meter langt jorddige som fremstår tilgroet med græs. Diget er beliggende isoleret i et landskab præget af landbrugsdrift. Diget er ca. omtrent 3-4 meter bredt og med en varierende højde på 40-90 cm.

Der er ansøgt om bortgravning af ca. 60 meter dige, hvoraf de 25 meter kun bortgraves midlertidigt i forbindelse med anlægsprocessen, hvorefter de reetableres. De resterende 35 meter bortgraves permanent for at muliggøre anlæg af et nyt vejtracé. Der henvises til ansøgningsmaterialet nederst for yderligere information og oversigtskort.

Diget på mat.nr. 3r Erslev By, Erslev

Diget er et ca. 430 meter langt jorddige som fremstår tilgroet med græs. Diget ligger lige som det øvrige dige isoleret i et landskab som er præget af landbrugsdrift. Diget er ca. 4 meter bredt og varierer i højden fra mellem 40-90 cm.

Der er ansøgt om midlertidig bortgravning af de nordligste 12 meter af diget. Bortgravningen er nødvendig i forbindelse med anlægsprocessen for udbygningen af rute 26 med et ekstra spor.

Vurdering

Kommunen vurderer samlet set at der kan meddeles dispensation til det ansøgte grundet den store samfundsmæssige interesse i udbygningen af rute 26. Kommunen vurderer ligeledes at det ansøgte bidrager til en øget trafiksikkerhed.

Kommunen skønner ligeledes at de berørte diger har begrænset kulturhistorisk-, naturmæssig- og rekreativ betydning, hvorved projektet samfundsmæssige interesse overstiger interessen i bevarelsen af de berørte dele af digerne.

Habitatvurdering

Morsø Kommune vurderer, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på leve- eller ynglesteder for bilag IV-arter, samt at den økologiske funktionalitet for arterne bevares på minimum samme niveau. Morsø Kommune vurderer ligeledes, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil forårsage en væsentlig påvirkning på naturtyperne eller arter på udpegningsgrundlaget for et Natura 2000-område. Der er således ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering

Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvor vidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være indsendt senest 4 uger efter afgørelsen er meddelt, hvilket vil sige senest **den 27. maj 2026**.

En eventuel klage over afgørelsen har opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Hvis ansøgningen ønskes indbragt for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra datoen på dette brev.

Kopi af afgørelsen sendes til:

Slots- og Kulturstyrelsen post@slks.dk
Miljøstyrelsen; mst@mst.dk
Styrelsen for Grøn arealomlægning og vandmiljø; mail@sgav.dk
Naturstyrelsen; nst@nst.dk
Morslands Historiske Museum; anders.have@museummors.dk
Thisted Museum; ark@museumthy.dk
Friluftsrådet; fr@friluftstraadet.dk
Dansk Botanisk Forening; kontor@botaniskforening.dk
Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen; dbf.oestjylland@gmail.com
Danmarks Naturfredningsforening, Morsø; dnmorsoe-sager@dn.dk
Danmarks Naturfredningsforening; dn@dn.dk
Dansk Ornitologisk Forening; natur@dof.dk
Dansk Ornitologisk Forening Lokalafdeling; morsoe@dof.dk

Venlig hilsen

Kristian Kobberø Jensen
Naturmedarbejder

VEJDIREKTORATET

ANSØGNING OM DISPENSATION TIL BORTGRAVNING AF TO DIGER

ADRESSE COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9C
8000 Aarhus

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

I FORBINDELSE MED UDVIDELSE RUTE 26 MELLEM SALLINGSUND OG
HANSTHOLM (SYDLIG ETAPE)

INDHOLD

1	Ansøgning	3
2	Baggrund og formål	3
3	Ansøger	3
4	Projektbeskrivelse	4
4.1	Delområde 13: Krydsombygning ved Sundbyvej og Langtoften	4
4.2	Delområde 16: Overhalingsspor Øster Jølby	4
5	Eksisterende forhold for beskyttet dige	5
5.1	Diget ved matr.nr. 5ap Sundby By, Sundby	5
5.2	Diget ved matr.nr 3r Erslev By, Erslev	6
6	Permanent bortgravning af diger	7
6.1	Diget ved matr.nr. 5ap Sundby By, Sundby	7
6.2	Diget ved matr.nr 3r Erslev By, Erslev	8
7	Begrundelse	9
8	Natura 2000 og bilag IV-arter	9
8.1	Bilag IV-arter	10
8.2	Fredede arter	12

PROJEKTNR.

A290556

DOKUMENTNR.

6810-RAS-MILJ-MYNB-2001

VERSION

2.0

UDGIVELSESDATO

16.02.2026

BESKRIVELSE

Ansøgning om bortgravning af dige

UDARBEJDET

KSCT

KONTROLLERET

LNKJ

GODKENDT

LCJ

9	Andre ansøgninger	12
10	Tidsplan	12
11	Supplerende information	12

1 Ansøgning

I forbindelse med vejprojektet omhandlende udvidelse af Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm (sydlig etape) søger Vejdirektoratet, hermed om dispensation efter museumslovens¹ § 29a stk. 1 jf. lovens § 29j stk. 2. Ansøgningen omfatter:

- > Dispensation til permanent bortgravning af ca. 35 m og midlertidig bortgravning af ca. 25 m af dige beliggende på matr.nr. 5ap Sundby By, Sundby og midlertidig bortgravning af ca. 12 m af dige beliggende på matr.nr. 3r Erslev By, Erslev.

2 Baggrund og formål

Vejdirektoratet har igangsæt en række forbedringer og ombygninger på Rute 26, som har til formål at øge fremkommeligheden og give plads til trafikken mellem Hanstholm og Sallingsund. Vejprojektet er inddelt i 18 delområder der fordeler sig over krydsombygninger og overhalingsspor, 90 km/t hastighedsgrænse, nye rasteplasser samt nye cykelstier. 6 af delområderne er placeret i Morsø Kommune, og omhandler følgende:

- > Delområde 13: Krydsombygninger Sundby
- > Delområde 14: Overhalingsspor Sundby
- > Delområde 15: Krydsombygning Øster Jølby
- > Delområde 16: Overhalingsspor Øster Jølby
- > Delområde 17: Krydsombygning Nørrebro
- > Delområde 18: Rasteplass Legind bjerge Øst

Nærværende ansøgning om dispensation til at foretage tilstandsændringer af beskyttede sten- og jorddiger vedrører kun delområde 13 og 16, hvorfor de resterende delområder ikke behandles yderligere.

3 Ansøger

Bygherre og ansøger: Vejdirektoratet Thomas Helstedes Vej 11 8660 Skanderborg CVR: 60 72 90 18	Kontaktperson bygherre: Anders Præst Andersen Mobil: +45 72 44 33 33 Mail: apa_k@vd.dk
Rådgiver: COWI A/S Jens Chr. Skous Vej 9C 8000 Aarhus	Kontaktperson rådgiver: Lone Kjær Tlf.: +45 41 76 28 39 Mail: lnkj@cowi.com

¹ Bekendtgørelse af museumsloven, LBK nr. 1017 af 07/07/2025

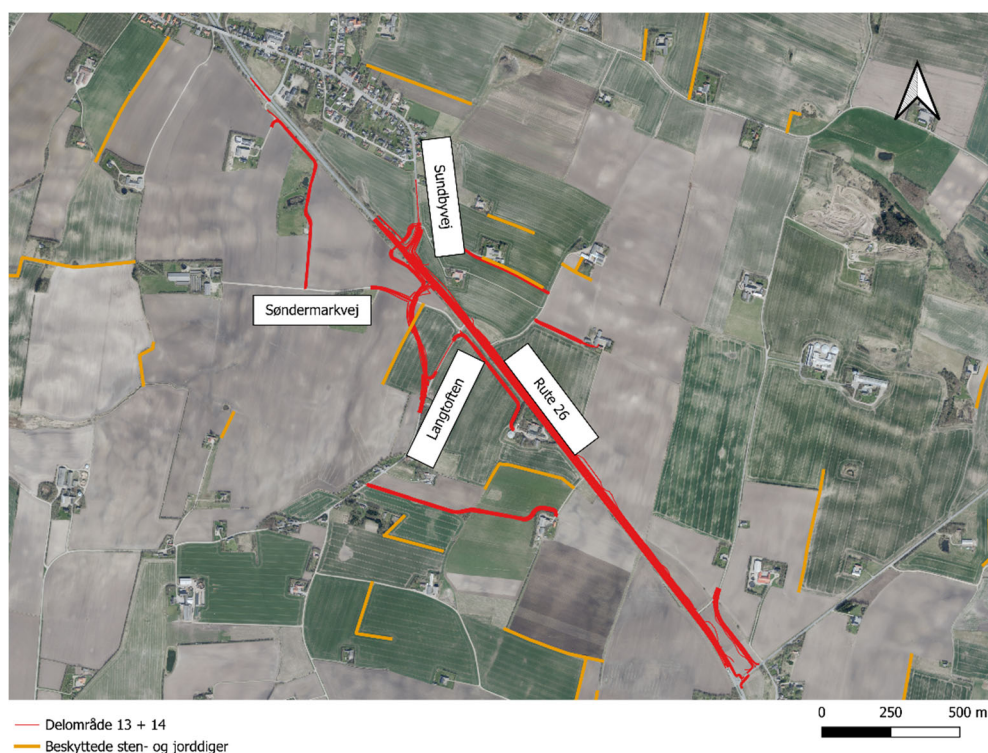
4 Projektbeskrivelse

4.1 Delområde 13: Krydsombygning ved Sundbyvej og Langtoften

Syd for Sundby foreslås det at forlægge Sundbyvej og Langtoften til et nyt forsat F-kryds med højre- og venstresvingskanalisering, samt sekundærheller. Søndermarksvej tilsluttes forlagt Langtoften.

Via nye private fællesveje på nordsiden af Rute 26 får ejendommene Vilsundvej 10 og 12 fremover vejadgang fra Sundbyvej. Ligeledes etableres nye private fællesveje på sydsiden side af Rute 26, hvor ejendommene Vilsundvej 9 og 11 fremover får adgang fra Langtoften.

Forlægningen af Langtoften krydser et beskyttet sten- og jorddige på matr.nr. 5ap, Sundby By, Sundby der ejes af en privat lodsejer. For at give plads til arbejdsarealer samt den nye vejprofil vil det være nødvendigt at bortgrave ca. 60 m af det beskyttede dige, hvilket uundgåeligt vil medføre tilstandsændringer. Vejprojektets overlap med det beskyttede sten- og jorddige fremgår af nedstående Figur 4-1.



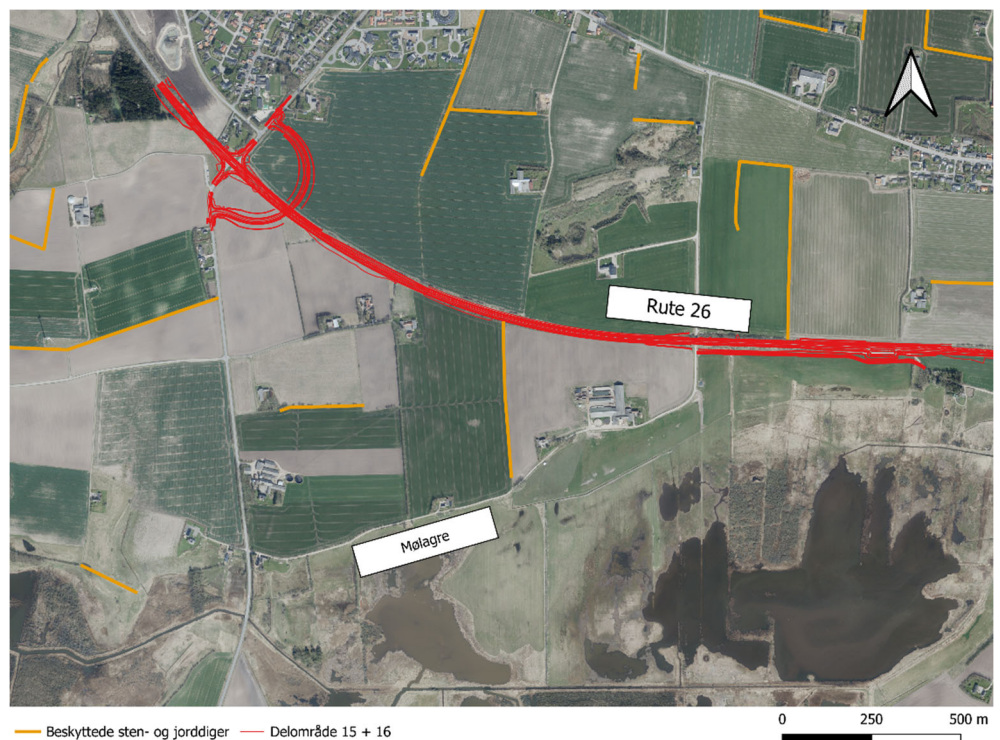
Figur 4-1 Udvidelsen af rute 26 ved delområde 13 ift. placeringen af beskyttede sten- og jorddiger.

4.2 Delområde 16: Overhalingsspor Øster Jølby

Der etableres et overhalingsspor på Vildsundvej, så der bliver to kørespor i retning mod Sallingsund. Udbygningen udføres ensidigt på den eksisterende vejs

sydside. Overhalingssporer starter umiddelbart efter det ombyggede kryds i Øster Jølby (delområde 15) og slutter kort inden underføringen af Paradisvej. Dermed etableres ca. 1,9 km overhalingsspor. På sydsiden af Vilsundvej etableres desuden en ny rasteplads med toilet, affaldsbeholdere, informationstavle og borde-/bænkesæt, samt udsigt over det nyetablerede vådområde, Jølby Nor Mølagre.

Udbygningen på sydsiden af Vildsundvej overlapper med et beskyttet sten- og jorddige på matr.nr 3r Erslev By, Erslev, som ejes af en privat lodsejer. For at kunne give plads til vejudbygningen mod syd vil projektets realisering medføre at den nordlige del af diget skal bortgraves med ca. 5 m. Vejprojektets overlap med det beskyttede sten- og jorddige fremgår af nedstående Figur 4-2.



Figur 4-2 Udvidelsen af rute 26 ved delområde 16 ift. placeringen af beskyttede sten- og jorddiger.

5 Eksisterende forhold for beskyttet dige

De eksisterende forhold for de to diger, som ønskes delvist bortgravet vil blive beskrevet enkeltvist i nedstående.

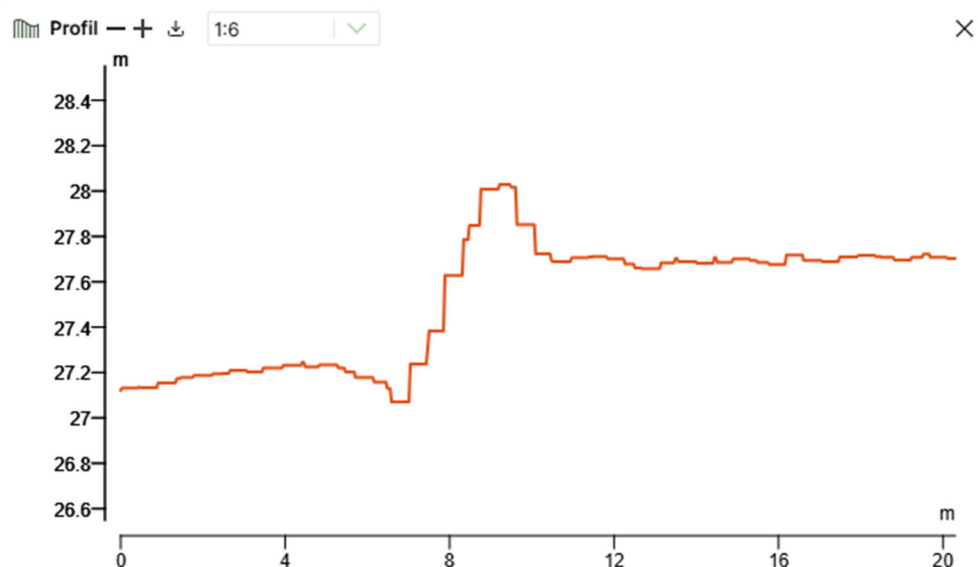
5.1 Diget ved matr.nr. 5ap Sundby By, Sundby

Diget, der ønskes delvist permanent bortgravet, er et markdige som optræder med fed streg som signatur for dige på de historiske kort (høje- og lave målebordsblade). Diget er ca. 320 meter langt, beliggende i et marklandskab og er derfor beliggende i landzone. Diget vurderes at være et jorddige, som i sin fulde længde fremstår mindre synlig i landskabet (se Figur 5-1). Diget fremstår begroet af græs.



Figur 5-1 Foto af det beskyttede jorddige placeret på matr.nr. 5ap Sundby, Sundby. Fotoet er taget fra Søndermarksvej i sydlig retning. Kilde: COWI multi-viewer – 10.05.2024.

Diget er ca. 3-4 meter bredt og varierer fra ca. 40 - 90 cm i højden gennem dets fulde længde.



Figur 5-2 Højdesnit af diget omtrentligt der hvor diget ønskes bortgravet. Kilde: Scalgo Live.

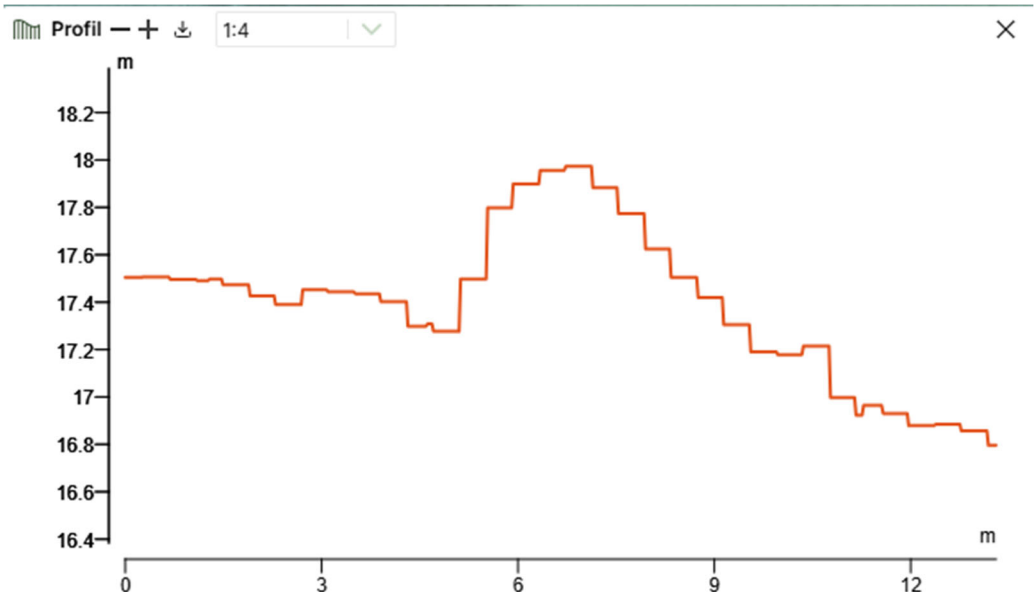
5.2 Diget ved matr.nr 3r Erslev By, Erslev

Diget beliggende ved matr.nr. 3r Erslev By, Erslev, hvoraf de nordligste ca. 5 m ønskes bortgravet optræder med fed streg som signatur for dige på de historiske kort (høje- og lave målebordsblade). Diget er ca. 430 m langt og er beliggende i et marklandskab i landzone. Diget vurderes at være et jorddige, som i sin fulde længde fremstår mindre synlig i landskabet (se Figur 5-3). Diget fremstår begroet af græs samt med enkeltstående træer.



Figur 5-3 Foto af det beskyttede jorddige placeret på matr.nr. 3r Erslev By, Erslev. Fotoet er taget fra Mølager i nordlig retning. Kilde: COWI multiviewer - 10.05.2024.

Diget er ca. 3-5 meter bredt og varierer fra ca. 40 - 90 cm i højden gennem dets fulde længde. Jorddigets højdeprofil ved placeringen hvor det ønskes bortgravet fremgår af nedstående Figur 5-4.



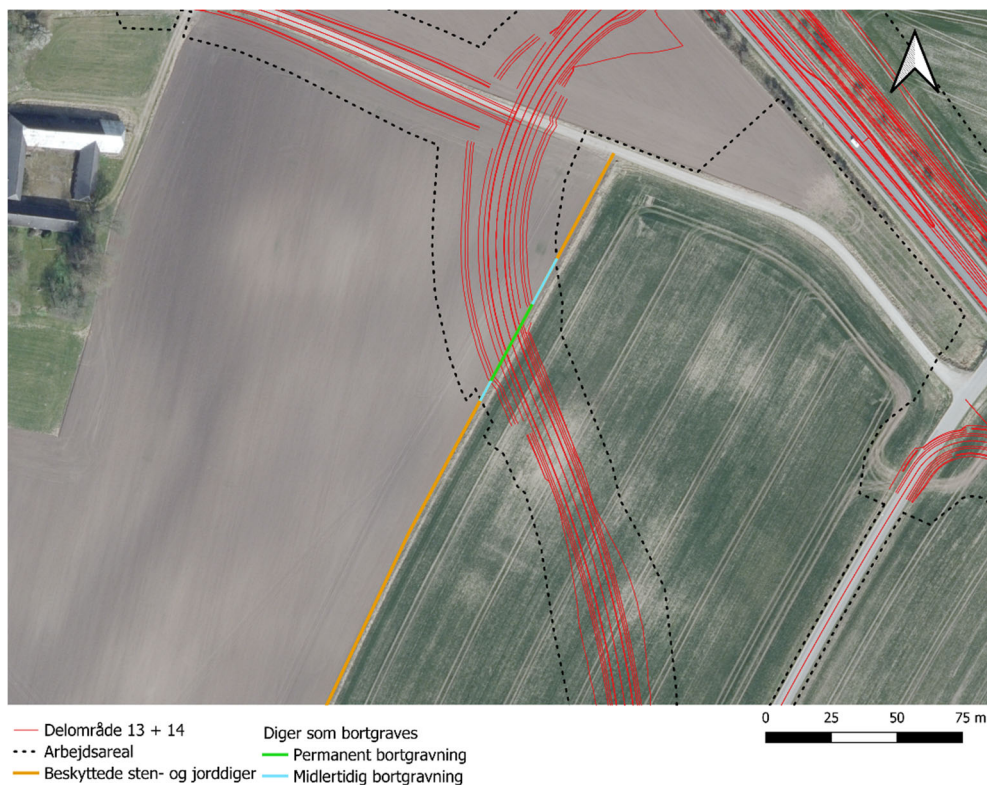
Figur 5-4 Højdesnit af diget omtrentligt der hvor diget ønskes bortgravet. Kilde: Scalgo Live.

6 Permanent bortgravning af diger

6.1 Diget ved matr.nr. 5ap Sundby By, Sundby

Ved forlægningen af Langtoften vil den nye private fællesvej blive etableret på tværs af det eksisterende jorddige (se Figur 6-1). For at kunne give plads til

både den nye vej, vejrabat samt arbejdsarealer vurderes en tilstandsændring at være uundgåelig. Konkret ønskes ca. 60 meter af det eksisterende dige bortgravet. Dog vil det kun være 35 m af diget som bortgraves permanent, da de resterende 25 meter kun bortgraves for at få plads til arbejdsarealer, og de 25 m af diget reetableres efter endt arbejde.



Figur 6-1 Etableringen af den nye private fællesvej ved Langtoften, som krydser med det beskyttede jorddige på matr.nr 5ap Sundby By, Sundby.

6.2 Diget ved matr.nr 3r Erslev By, Erslev

Ved udvidelse af Rute 26 med et ekstra spor i sydgående retning, vil arbejdsarealerne for vejudvidelsen medføre, at ca. 12 m af digets nordligste del bortgraves (se Figur 6-2). Efter arbejdet er udført vil diget blive reetableret.



Figur 6-2 Udvidelse af Rute 26 i sydgående retning, som overlapper med det beskyttede jorddige på matr.nr 3r Erslev By, Erslev.

7 Begrundelse

Følgende overvejelser er foretaget ift. placeringen af vejprojektet nær de beskyttede diger:

- > Placeringen af forlægningen af Langtoften i delområde 13 er valgt på baggrund af ønske fra bygherre, da denne vurderes at være den mest optimale placering.
- > Der vurderes ikke at være alternative løsninger til bortgravning af diget ved matrikel nummer 3r Erslev By, Erslev. Dette skyldes, at Rute 26 ligger tæt op ad det beskyttede dige, hvilket gør det umuligt at udvide vejen med et ekstra spor i sydgående retning uden at påvirke diget.
- > Ombygningerne langs Rute 26 anses for nødvendige for at kunne forbedre fremkommeligheden på en trafiksikker og hensigtsmæssig måde.

8 Natura 2000 og bilag IV-arter

Natura 2000-områder

Den ansøgte krydsning af digerne ligger ikke indenfor eller i nærheden af et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 5 km sydvest

for digebruddet ved delområde 16, og ca. 7,3 km fra digebruddet ved delområde 13. Natura 2000-området er N42 *Mågerodde og Karby Odde*, som rummer habitatområde H177 og fuglebeskyttelsesområde F25 (se Figur 8-1). Herudover ligger Natura 2000-område N29 *Dråby Vig* som rummer habitatområde H29 og fuglebeskyttelsesområde F26 og ligger ca. 7,2 km fra digebruddet ved delområde 16 og ca. 9,1 km fra delområde 13.



Figur 8-1 Krydsningen af beskyttede diger (sorte pile) vist ift. placeringen af nærmeste Natura 2000-områder N42 *Mågerodde og Karby Odde* og N29 *Dråby Vig*.

Der er ingen fysisk sammenhæng mellem det ansøgte og Natura 2000-områderne N42 eller N29.

Anlægsarbejdet med bortgravning af diger vil resultere i lokale påvirkninger koncentreret om selve vejudvidelserne i en midlertidig periode. Efter anlægsarbejdet er udført vil de nye vejudvidelser ligge i tilknytning til eksisterende veje, samt dyrkede marker.

På baggrund af projektets placering med stor afstand til de nærmeste Natura 2000-områder vurderes det, at det ansøgte, ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-områderne N42 og N29.

8.1 Bilag IV-arter

De nærmeste registreringer af bilag IV-arter er listet nedenfor. Data er søgt på Arter og Naturbasen dækkende en afstand på 3 km fra det ansøgte og indenfor de seneste 10 år (2015-2025).

- > Odder: Der er foretaget tre forskellige registreringer af odder i vådområdet syd for delområde 16, hvoraf nærmeste registrering er foretaget ca. 1 km fra det ansøgte. Arten lever og yngler i uforstyrrede områder, i tilknytning til vandområder med gode fiskebestande. Oddere er nataktive, og tilbringer dagtimerne i skjul i huler eller i vegetation i f.eks. rørskove. Odderen er hovedsageligt følsom overfor forstyrrelse ved ynglepladsen. Ynglepladsen findes i uforstyrrede områder, og kan bestå af huler, forladte rævegrave eller huller i vandløbsbrinken. Det ansøgte berører ingen vandområder, hvorfor det kan udelukkes at der sker en beskadigelse eller ødelæggelse af artens yngle- eller rastesteder. I forbindelse med anlægsarbejdet kan der opstå lokale støjgener, men idet området ikke udgør et yngle- og/eller rastested for arten, vurderes der ikke at opstå væsentlige forstyrrelser af arten. Yderligere er arten hovedsageligt nataktiv, og gravearbejde inden for almindelig arbejdstid vurderes derfor at ikke påvirke arten, da den i dette tidsrum raster i huler. Af samme grund vil anlægsarbejde indenfor almindelig arbejdstid ikke medfører øget risiko for individdrab af odder. Det vurderes derfor, at områdets økologiske funktionalitet for odder opretholdes.
- > Markfirben: Arten er registreret i et § 3-overdrev, der er beliggende ca. 2,1 km nord for det ansøgte i delområde 13. Markfirben forekommer i en række forskellige habitater, der alle er veldrænede, har soleksponerede tørre skrænter eller skrån timer med løs jord og har sparsom bevoksning. Markfirben lægger æg i den varme, tørre jord, og artens ynglesucces er således meget afhængig af tilstedeværelsen af disse karakterer. Til efteråret går markfirben i vinterdvale i gravede gange f.eks. musehuller, i sydvendte skrån timer nær ynglestedet. Til foråret kommer først hannerne frem igen, og medio april kommer de kønsmodne hunner frem fra dvale, hvorefter yngletiden starter. Egnede habitater omfatter, men er ikke begrænset til, tørre naturtyper som heder, overdrev og klitter. Det ansøgte inddrager diger med lave sydvendte skrån timer, men eftersom disse er bevokset med græs, enkeltstående træer og i øvrigt er omgivet af dyrkede marker vurderes digerne ikke at udgøre egnede yngle- og rasteområder for markfirben. Det vurderes usandsynligt at arten vil kunne vandre fra overdrevet, hvor den er registreret, og hen til det ansøgte, da ruten vil omfatte krydsninger af Sundby samt større veje herunder Rute 26. Det vurderes derfor, at risikoen for individdrab kan udelukkes. Det vurderes samlet, at områdets økologiske funktionalitet for markfirben kan opretholdes.
- > Spidssnudet frø: Jævnfør den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering for udvidelsen af Rute 26 blev der registreret en bestand af spidssnudet frø ved et vandhul Syd for Erslev, der er placeret ca. 1,6 km på den modsatte side af Rute 26 ift. det ansøgte. Arten vurderes at have sine primære fourageringsområder i haver og grønne arealer nord for vandhullet, da disse områder er nærmest vandhullet. Arten kan spredes til andre vandhuller mod nord og øst og kan potentielt også spredes via en rørunderføring under rute 26 mod syd. Det ansøgte vil ikke medføre en påvirkning på vandhuller eller rydning af områder med krat, hvorfor en påvirkning på yngle- og rasteområder kan afvises. Grundet afstande og beliggenheden mellem det ansøgte og vandhullet, vurderes det som usandsynligt at arten vil kunne findes nær diget, hvorfor der ikke vurderes at være risiko for individdrab ifm.

anlægsarbejderne. Samlet vurderes den økologiske funktionalitet for spidsnudet frø at være opretholdt ved gennemførslen af det ansøgte.

- > Øvrige bilag IV-arter: Øvrige bilag IV-arter vurderes enten ikke at forekomme indenfor 3 km af det ansøgte eller vurderes ikke sårbare overfor de forstyrrelser og påvirkninger, der forekommer som følge af det ansøgte.

8.2 Fredede arter

Bløddyr:

Der er registreret vinbjergsnegl ca. 1,3 km nord for det ansøgte i delområde 13. Grundet afstande til nærmeste registrering samt arealernes eksisterende forhold i form af åbne markarealer vurderes risikoen for individdrab af arten at være usandsynlig.

Padder og krybdyr:

Der er registreret skovfirben, butsnudet frø, skrubtudse og lille vandsalamander indenfor 3 km af det ansøgte. Alle registreringerne forekommer spredt rundt om både delområde 13 og 16 og alle mere end 1 km fra det ansøgte. Grundet placeringen af det ansøgte med god afstand til egnende yngle- og rasteområde vurderes det, at risikoen for individdrab er usandsynlig.

Planter:

Der er registreret kødfarvet gøgeurt ca. 1,5 km sydvest for det ansøgte i delområde 16. Digerne som ønskes bortgravet er beliggende hhv. i åbne markarealer og i vejrabat, som ikke vurderes at udgøre egnede voksesteder for planten. Dermed vurderes en risiko for ødelæggelse eller beskadigelse af kødfarvet gøgeurt, eller øvrige fredede plantearter og deres voksesteder at være usandsynlig.

9 Andre ansøgninger

I forbindelse med projektets realisering er der udover nærværende ansøgning fremsendt en ansøgning om tilladelse til at nedlægge indkørsel til det fredede område "Legind Bjerger", jf. naturbeskyttelsesloven § 26a. Herudover er der fremsendt en ansøgning til Fredningsnævnet om dispensation fra fredningen ved "Legind Bjerger".

10 Tidsplan

Anlægsarbejdet for vejprojektet forventes at påbegynde omkring sommeren 2026.

11 Supplerende information

Hvis Morsø Kommune har behov for yderligere materiale eller har spørgsmål til denne ansøgning, så er I velkomne til at tage kontakt pr. mail eller telefon.

Lone Kjær

Senior Specialist

Planning, Permitting, Nature & Areas

Tlf.: + 45 41 76 28 39

Mail: lnkj@cowi.com

COWI A/S (DK)

Company Reg. no.: 44623528

Jens Chr. Skous Vej 9C

8000, Aarhus

Denmark