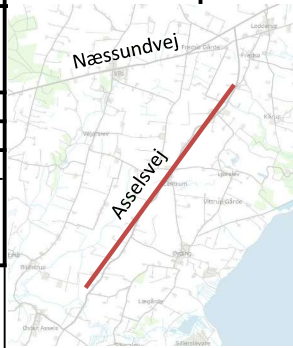


Prioritet	ID	Navn	Udpegning	Beskrivelse	Antal uheld	Antal udpegninger	
Udført	35	Asselsvej, Land/by	Uheldsbelastet	Kørebaneafmærkning og baggrundsafmærkning	7	8	Uheldsbelastet
Udført	36	Fruevej , Nykøbing	Uheldsbelastet	Hævede flader i kryds	6	17	
Bevilliget	56	Nygade/Støberivej, Nykøbing	Uheldsbelastet	Lukning af Støberivej/ændring i signalstyring	3	14	
2	50	Nørrebro/Præstbrovej, Land	Uheldsbelastet	Signalregulering/Rundkørsel	3	21	
Bevilliget	60	Næssundvej/Kærvej, Nykøbing	Udpeget af borgere	Venstresvingsbane	2	22	Lettere
Bevilliget	55	Nørrebro/Ringvejen, Nykøbing	Udpeget af borgere	Ændring af rundkørsel	2	13	
2	51	Nørregade/Markedsgade, Nykøbing	Udpeget af borgere	Ændret ensretning	2	11	
2	52	Vesterbro/Jernbanevej, Nykøbing	Udpeget af borgere	Ændring af kryds	1	67	
1	30	Præstbrovej, Erslev	Udpeget af skolen og borgere	Hævet flade i Erslev	0	54	Skoler
1	43	Lødderupvej, Lødderup	Udpeget af skolen og borgere	Krydsningshelle ved Lødderup Friskole	0	31	
1	24	Smedebjergevej, Vils	Udpeget af skolen og borgere	Krydsning ved Sydmors Skole eller 2-1 vej	0	20	
1	6	Næssundvej 325, Sydvestmors Friskole, Vester Hvidbjerg	Udpeget af skolen og borgere	Krydsningspunkt ved Sydvestmors Friskole	0	16	
1	71	Øster Jølby Skole, Øster Jølby	Udvalgt af skolen og borgere	Ændring af parkeringsplads ved Øster Jølby Skole	0	6	
1	25	Korsbakkevej, Bjergby	Udpeget af skolen og borgerhenvendelse	Hævet flade ved Bjergby Friskole	0	5	
1	45	Broen/Indkørsel Netto, Nykøbing	Udpeget af borgere	Lukning af overkørsel ved Circle K	0	40	Borgerudpegninger
1	48	Næssundvej/Nørre Alle, Vils	Udpeget af borgere	Signalanlæg	0	15	
2	41	Vestergade/Grønnegade/Aagade, Nykøbing	Udpeget af borgere	Forlægning af vej	0	36	
3	37	Nørregade/Nygade/Algade, Nykøbing	Udpeget af borgere	Breddeudvidelse i krydset	0	19	
3	3	Limfjordsvej/Frueled, Nykøbing	Udpeget af borgere og borgerhenvendelse	Krydsningshelle og sti ved Limfjordsvej	0	12	
3	67	Gammel Møllevej, Redsted	Udpeget af borgere	Bump og ensretning af Torvevej	0	8	
3	66	Elsøvej, Frøslev	Udpeget af borgere	Kørebaneafmærkning i Frøslev	0	6	
3	64	Asselsvej/Rolighedsvej/Stagehøj møllevej, Land	Udpeget af borgere	Forlægning af vej	0	6	Henvendelser
3	1	Mågevej, Nykøbing	Borgerhenvendelse	Ændring af vejforløb	0	<5	
3	7	Fredsøvej, Fredsø	Borgerhenvendelse	2 minus 1 vej	0	0	
3	72	Smedebjergevej, Vejerslev	Borgerhenvendelse	Bump i stedet for chikaner	0	0	
3	63	Næssundvej/Ørndrupvej, Karby	Udvalgt af kommunen	Hævet flade	0	<5	MK

35		Morsø Kommune		ID:	35
Vejnavne	Asselsvej				
Lokalitet	Land/by				
Udformning	Strækning				
Uheldsperiode:	2018-2022				
Uheld i alt	7	Tilskadekomne i alt	3		
Personskadeuheld	3	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	4	Alv. Tilskadekomne	2		
Ekstrauheld	1	Let. Tilskadekomne	1		
Uheldsbelastet					
Borgerudpegninger	8				
Mangler cykelsti					



Udfordring

Strækningen er uheldsbelastet med 5 enuehld. Derudover to uheld med sammenstød mellem to biler, fordi der trækkes over i modsatte kørespor i kurve. Strækningen er desuden nævnt af enkelte borgere med kommentarer om, at det er utrygt, at der er mange sving, høj hastighed og vejen er smal. Afmærkningen på strækning er slidt og trænger til en genopfriskning. Derudover er der dårlig oversigt i en af kurverne.

Løsningsforslag

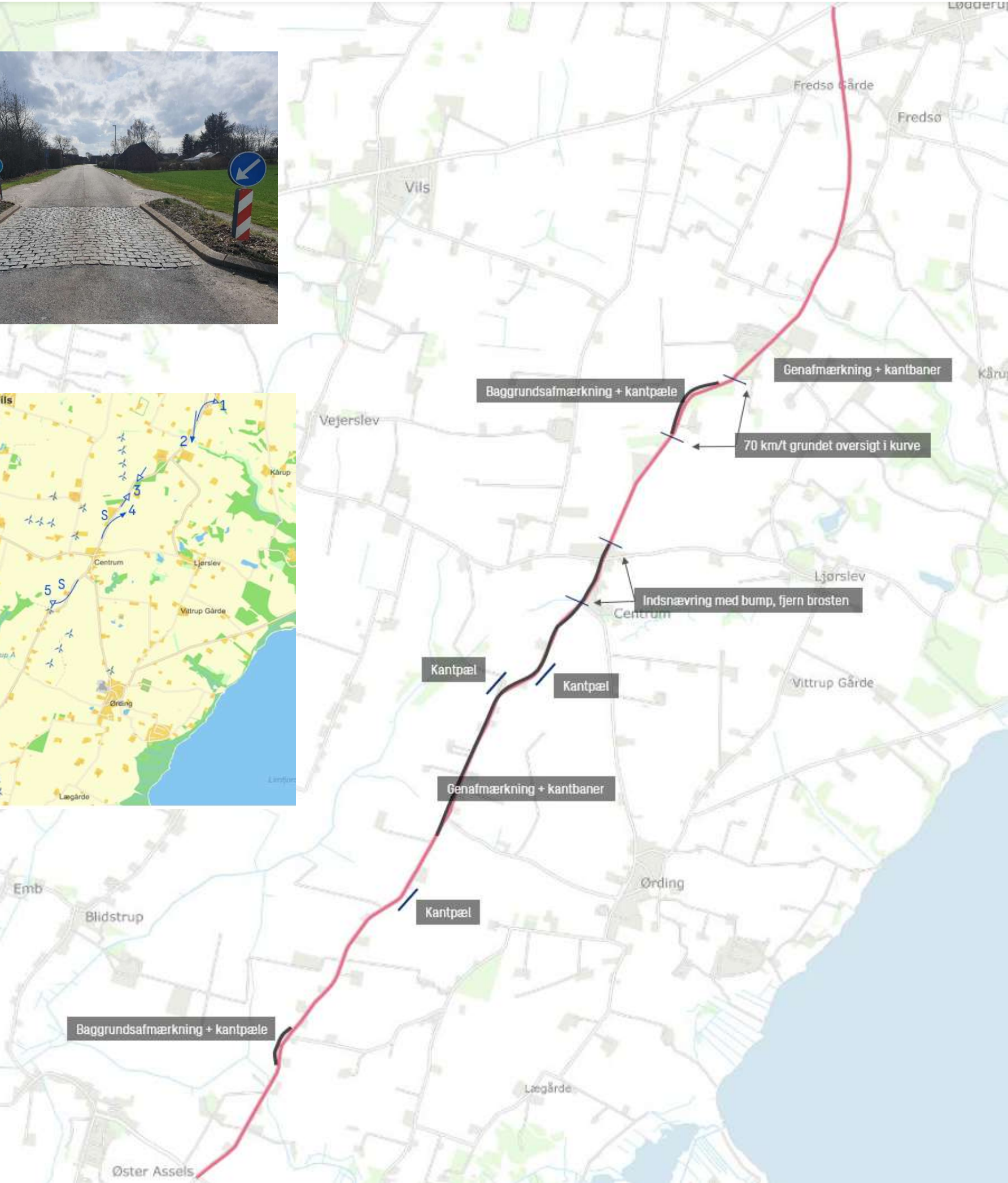
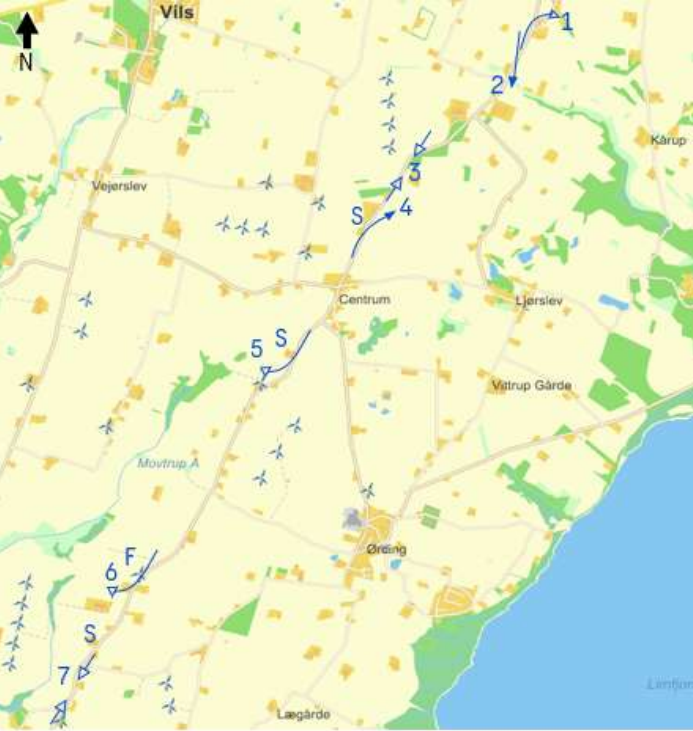
På en del af strækningen er der i forvejen midterlinje, som er slidt flere steder. Denne afmærkning genopfriskes og der etableres midterlinje på resten af strækningen. Derudover laves der kantlinje på strækningen. Der etableres baggrundsafmærkning og 70 km/t i kurver og opsætning af nye kantpæle. Eksisterende belægning (brosten) i indsnævring ved Centrum fjernes og erstattes af et bump i asfalt.

Økonomi

Projekt	Anlægsskøn	
Hastighedstavler	kr. 20.000	
Afstrikning, midterlinje og kantlinje	kr. 495.000	
Baggrundsafmærkning i kurve	kr. 100.000	
Indsnævring med bump, 2 stk	kr. 150.000	
Kantpæle	kr. 50.000	
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	15%
SUM	kr. 1.100.000	



Uheldsoversigt



56

Morsø Kommune

Vejnavne

Lokalitet

Udformning

Nygade/Støberivej

Nykøbing

Kryds

Uheldsperiode:

2018-2022

Uheld i alt

3

Tilskadekomne i alt

1

Personskadeuheld

1

Dræbte

0

Materialeskadeuheld

2

Alv. Tilskadekomne

1

Ekstrauehld

0

Let. Tilskadekomne

0

Uheldsbelastet

Borgerudpegninger

14

Utrygt kryds

ID: 56

Udfordring

Signalreguleret kryds i sving, hvor der er dårlig oversigt pga. kurven og bygninger, hvilket betyder at krydsområdet er svært at overskue. Forholdene for cyklister og gående er pressede pga. pladsmangel i krydset, primært pga. smalt vejforløb på Nygade og Grønnegade.

Løsningsforslag

Der bør laves en trafikanalyse i krydset inkl. kapacitetsberegninger og konsekvenser ved lukning eller ensretning af Støberivej. Derefter vælges en af følgende løsninger.

- 1) Ændringer af signalstyring/programmering ift. mellemtid og grøntid for fodgængere. Minimumspris inkl. trafikanalyse.
- 2) Lukning af Støberivej. Medføre signalreguleret T-kryds og frigiver areal til byfornyelse. Signalanlægget ændres og tilpasses. Der laves desuden afmærkning på Asylgade. Fortov føres igennem og der sættes blomsterkummer og ekstra skiltning f.eks. O.45 tavler
- 3) Ensretning af Støberivej, evt. med fysiske anlæg.

Der laves desuden afmærkning på Asylgade ud mod Nygade.

Økonomi

Projekt			Anlægsskøn
Trafikanalyse lavet af rådgiver (min+maks)			kr. 50.000
1) Ændring af signalstyring (min+maks)			kr. 50.000
2) Lukning af vej inkl. signal ændring, fortov og simple blomsterkummer - uden byfornyelse/byrum (maks)			kr. 150.000
3) Ensretning med skilte			kr. 20.000
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	15%	
SUM Min			kr. 140.000
SUM Maks			kr. 340.000

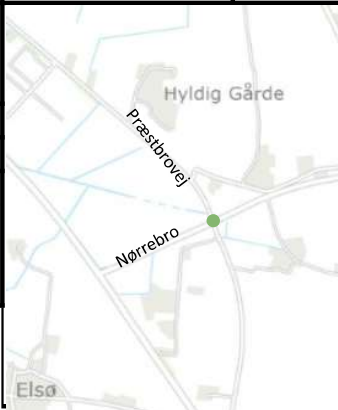
Billede - besigtigelse



Løsningsforslag



50		Morsø Kommune		ID: 50
Vejnavne	Nørrebro/Præstbrovej			
Lokalitet	Land			
Udformning	Kryds			
Uheldsperiode:	2018-2022			
Uheld i alt	3	Tilskadekomne i alt	1	
Personskadeuheld	1	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld	2	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	1	
Uheldsbelastet				
Borgerudpegninger	21			
Utrygt kryds				



Udfordring

Borgerne har udpeget krydset som utrygt. Det er et 4-benet vigepligtsreguleret kryds med flere spor i primæreretningen. Hastighedsbegrænsningen er 70 km/t. TomTom viser en 85%-fraktil på 84 km/t i sydvest gående retning og 83km/t i nordøst gåenderetning.

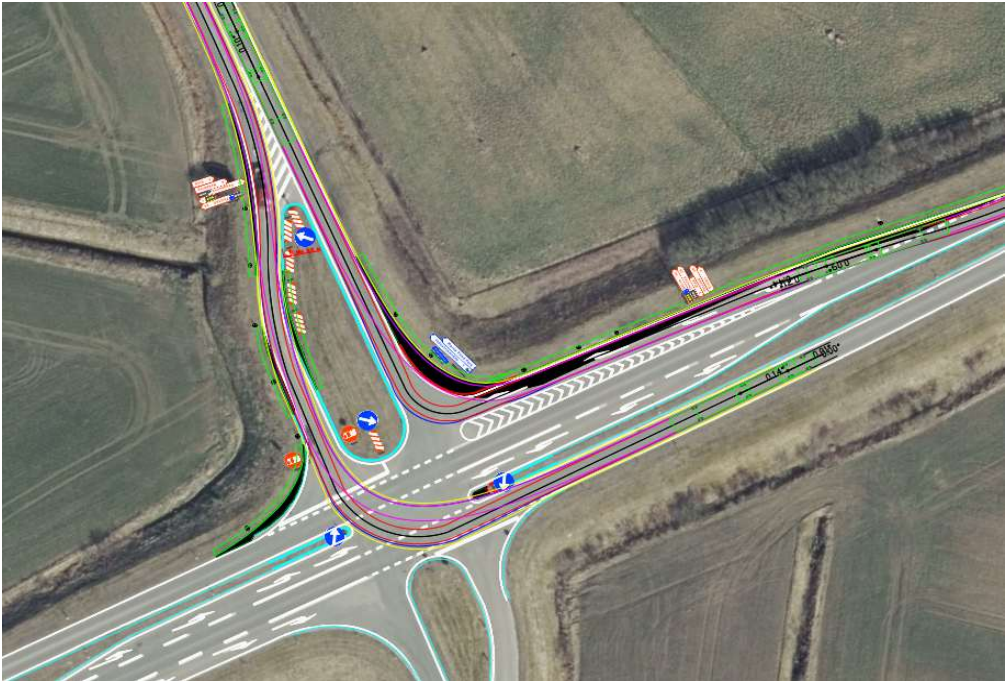
Løsningsforslag

Krydset er en del af modulvogntogsprojektet, hvor projektet klargøres til modulvogntog. Som en del af dette projekt laves der bl.a. slips ved den nordlige højresvingsbane hvilket forbedre oversigten fra Præstbrovej. Se figur med tegning over modulvogntogsprojektet. Derudover skal der laves en trafikanalyse af krydset, hvor signalanlæg og rundkørsel undersøges. I trafikanalysen indgår planer for udvidelse af erhvervsområdet. Geomtrien i krydset er forberedt for etablering af signalregulering.

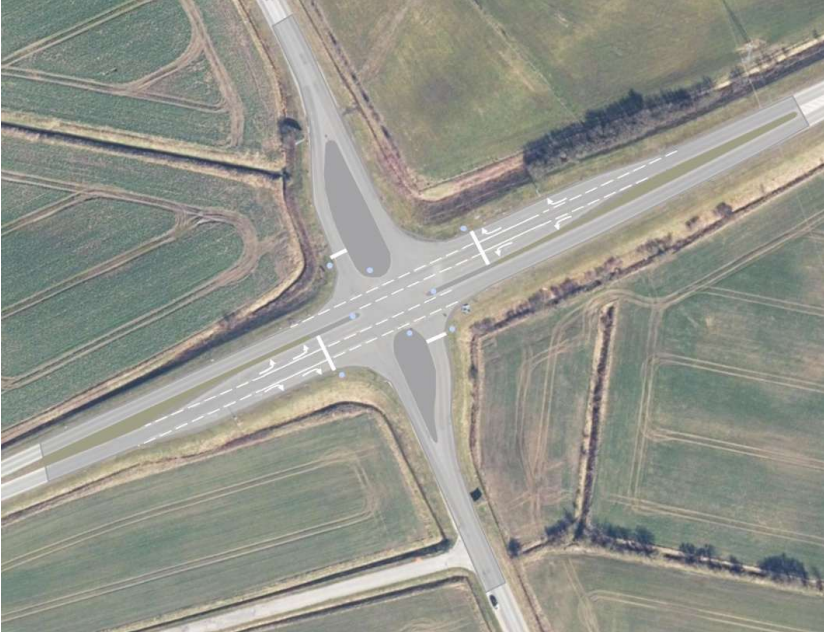
Økonomi

Projekt	Anlægsskøn
Trafikanalyse lavet af rådgiver (min+maks)	kr. 50.000
Signalanlæg (min)	kr. 1.500.000
Rundkørsel (maks)	kr. 3.000.000
Usikkerhedstillæg20% Projektudvikling15%	
SUM min	kr. 2.090.000
SUM maks	kr. 4.120.000

Billede - udformning af kryds

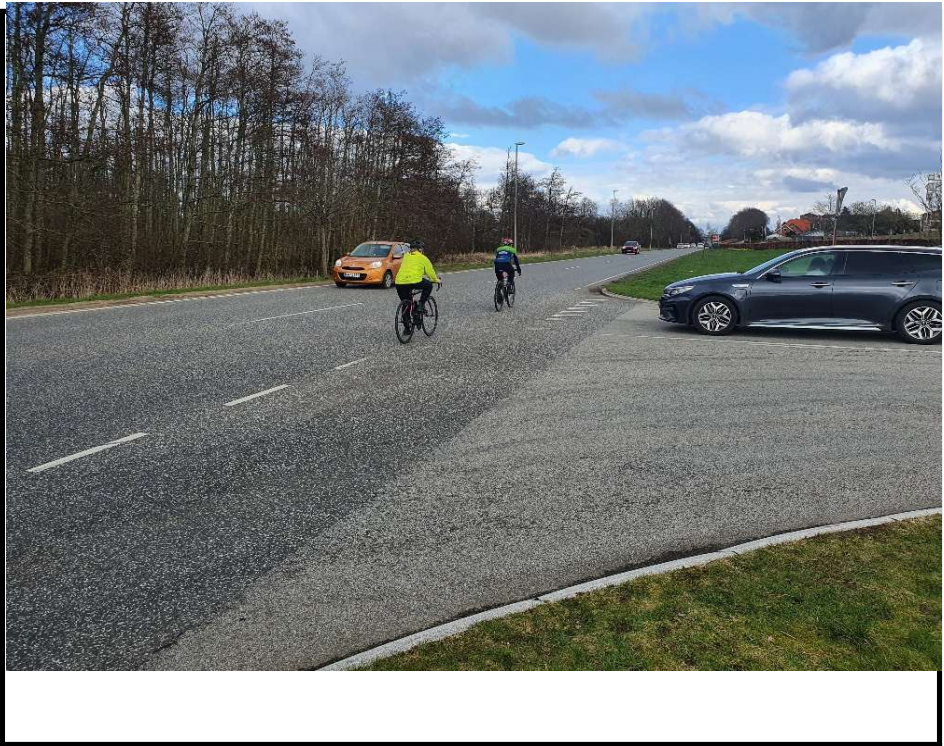


Løsningsforslag af signalregulering



60	Morsø Kommune			ID: 60
Vejnavne	Næssundvej/Kærvej			
Lokalitet	Nykøbing			
Udformning	Strækning			
Uheldsperiode:	2018-2022			
Uheld i alt	2	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld	0	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld	2	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0	
Udpeget af borgere				
Borgerudpegninger	22			
Høj hastighed, utrygt kryds og mangler krydsningspunkt.				





Udfordring

Krydset er udpeget af borgerne. Derudover er der sol dirkede fra vest, og det er derfor svært at se nedbremsninger for biler der kører ud fra Nykøbing når solen står lavt. Dermed risiko for bagende kollisioner ifm. venstresving til Kærvej. Hvilket også er de uheld der har været i perioden.

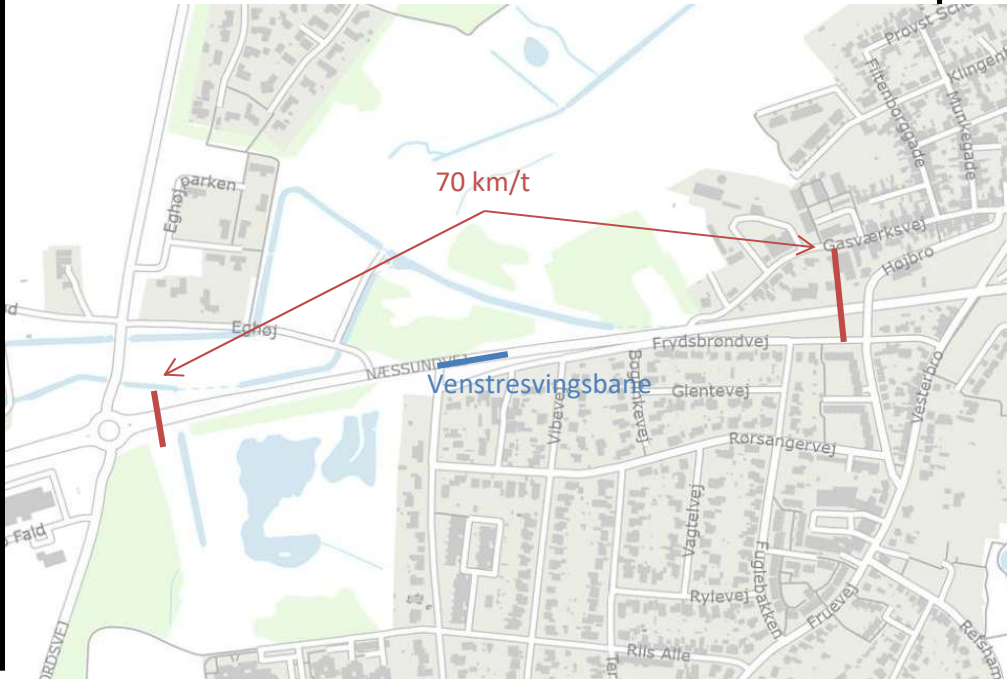
Løsningsforslag

Der foreslås løsning i to tempi.

- 1) Hastigheden sænkes desuden til 70 km/t på Næssundvej. Ved at sænke hastigheden til 70 km/t på strækningen sikres også sammenhæng med hastigheden på Næssundvej fra Industriområdet og mod Nykøbing, hvor der også er nedskiltet til 70 km/t. Ifm. projektet kan der aftales hastighedskontrol med politiet, sådan de nye forhold håndhæves
- 2) Der skal derefter laves en venstresvingsbane på Næssundvej ind mod Kærvej.

Økonomi

Projekt	Anlægsskøn
Venstresvingsbane lavet i afmærkning (maks)	kr. 350.000
Hastighedsskilte (min+maks)	kr. 18.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 0%	
SUM min	kr. 20.000
SUM maks	kr. 420.000



55		Morsø Kommune		ID:	55
Vejnavne	Nørrebro/Ringvejen				
Lokalitet	Nykøbing				
Udformning	Rundkørsel				
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt	2	Tilskadekomne i alt	1		
Personskadeuheld	1	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	1	Alv. Tilskadekomne	1		
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0		
					
Udpeget af borgere					
Borgerudpegninger		13			
Utrygt kryds					

Udfordring

Rundkørslen er især udpeget af borgere, men der er desuden sket 2 uheld. Det er svært at se andre trafikanter i rundkørslen. Derudover har rundkørslen et stort cirkulationsareal, hvilket kan give høj hastighed igennem rundkørslen. Rundkørslen er udpeget som utrygt kryds. Der er sket en del uheld med bløde trafikanter i rundkørslen.

Løsningsforslag

Der foreslåes en 3-trins-raket af tiltag til at forbedre trafiksikkerheden i rundkørslen.

- 1) Klip beplantning ned til 1 m.
- 2) Gør rundkørslen mindre dynamisk ved at udvide midterøen med overkørtbart areal
- 3) Træk cyklisterne ud af cirkulationsarealet og etabler krydsningsheller.

Krydsningsheller på Ringvejen vil skabe bedre krydsningsmuligheder

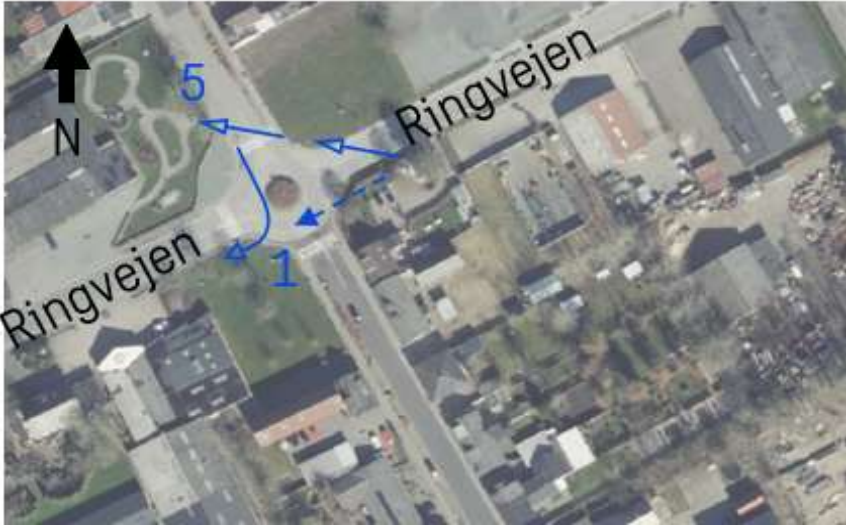
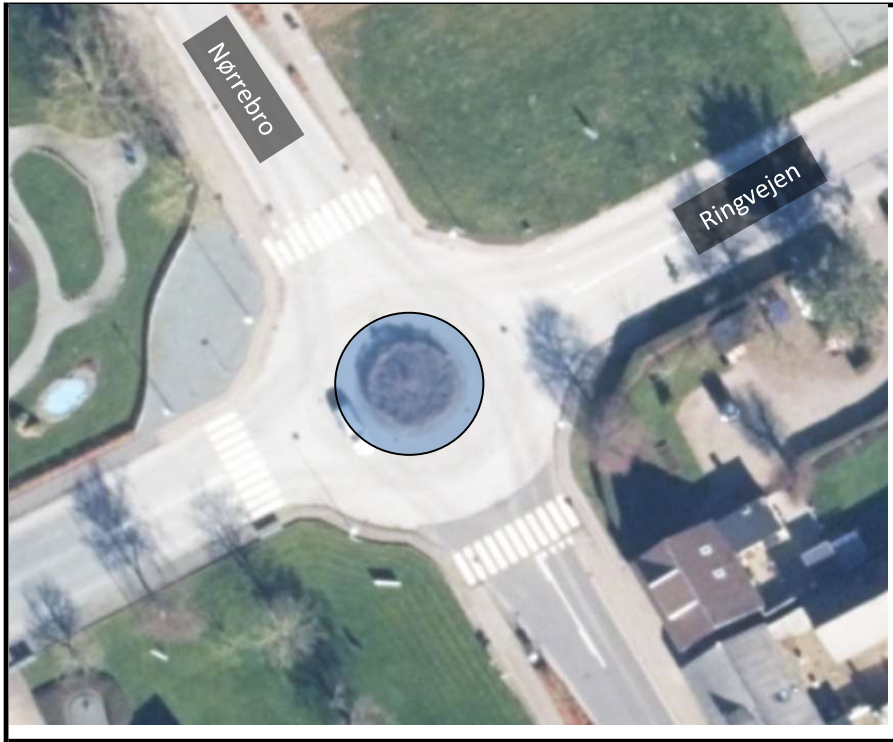
Økonomi

Projekt	Anlægsskøn
Klip beplantning (min+maks)	kr. 5.000
Overkørtbart areal i brosten bredde af 1,5 meter (min+maks)	kr. 200.000
Cykelstier (maks)	kr. 300.000
2 krydsningsheller inkl. Flytning af fortov (maks)	kr. 500.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 15%	
SUM min	kr. 280.000
SUM maks	kr. 1.360.000

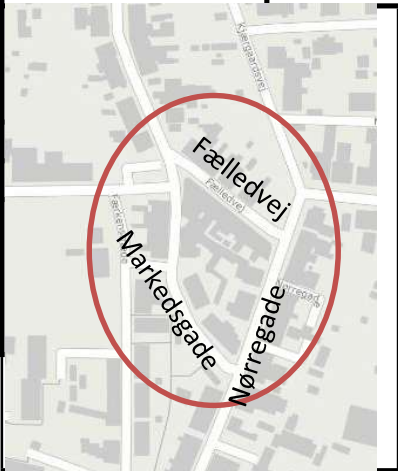
Billede -besigtigelse



Løsningsforslag



51		Morsø Kommune		ID: 51
Vejnavne		Nørregade/Markedsgade		
Lokalitet		Nykøbing		
Udformning		Kryds		
Uheldsperiode:		2018-2022		
Uheld i alt	2	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld	0	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld	2	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0	
Udpeget af borgere				
Borgerudpegninger		11		
Utrygt kryds				



Udfordring

Der er dårlig oversigt i krydset fra Markedsgade til Nørregade. Markedsgade er i dag ensrettet i retning mod Nørregade. Under besigtigelsen blev det observeret at kørsel fra Nørregade mod Fælledvej kan ske i høj fart pga. det dynamiske sving. Igesådan kørsel fra Fælledvej mod Markedsgade.

Løsningsforslag

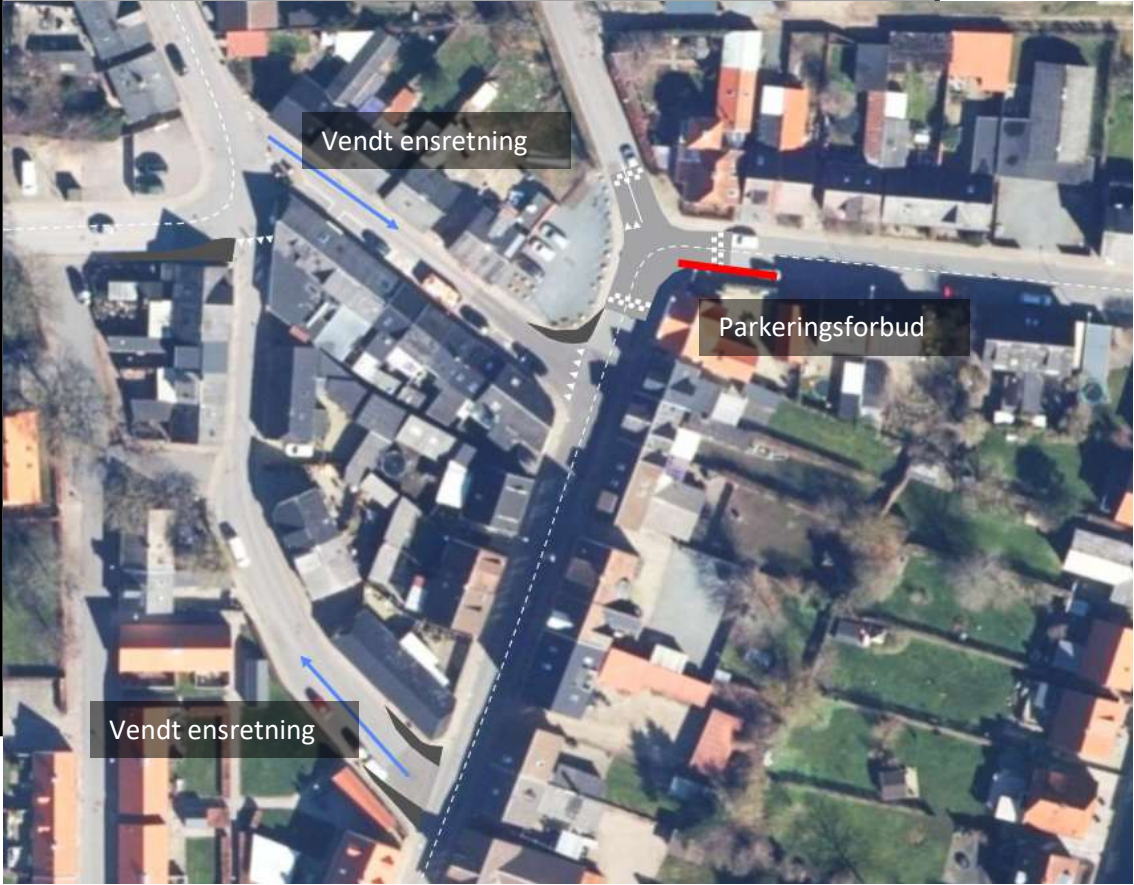
Ensretningen vendes på Markedsgade og Fælledvej. Oversigten fra Enghavevej mod Markedsgade er dårlig mod syd. Derfor forskydes Engvej mod nord, sådan oversigten forbedres i krydset, når ensretningen vendes. Der laves en forskydning af Fælledvej og Markedsgade, for at gøre svinget mindre dynamisk. Inden projektet endeligt besluttet skal der være dialog med Spar købmanden.

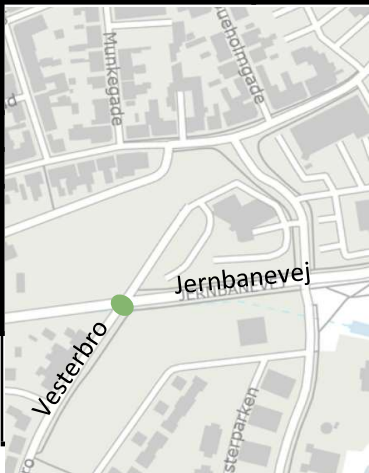
Økonomi

Projekt	Anlægsskøn		
Nye vigelinjer og midterlinjer a 500 m	kr. 21.000		
Fjerne vigelinjer	kr. 9.000		
Hævet flade ekskl. Kantsten	kr. 250.000		
Flytning af brønde	kr. 50.000		
Forskydning af veje	kr. 100.000		
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	10%	kr. 129.000
SUM	kr. 560.000		



Løsningsforslag



52		Morsø Kommune		ID:	52
Vejnavne		Vesterbro/Jernbanevej			
Lokalitet		Nykøbing			
Udformning		Kryds			
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt	1	Tilskadekomne i alt	0		
Personskadeuheld	0	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	1	Alv. Tilskadekomne	0		
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0		
Udpeget af borgere					
Borgerudpegninger	67				
Utrygt kryds					

Udfordring

Krydset udpeget af borger med bemærkning om, at krydset er utrygt. Desuden er krydset er ændre fornyligt, hvor venstresvingende og ligeudkørende har samme bane, mens højresvingende har deres egen bane. Placeringen af ligeudbanen gør, at krydset virker skævt.

Løsningsforslag

Geometrien i krydset ændres på Vesterbro. Her udvides krydset til 3 baner hhv. venstresvings-, ligeud- og højresvingsbane. Cykelstien fra Vesterbro mod krydset afkortes og der etableres kombineret cykel og højresvingsbane. Undersøgelser, viser at løsningen giver den bedste trafiksikkerhed for cyklisterne i krydset. Løsningen vil øge utrygheden for cyklister på Vesterbro mod krydset. Signalet ændres ligeledes, da der i dag er højresvingspil. Derudover vil løsningen rette geometrien i krydset op, sådan at trafikanter får et lige forløb. Fortov forlægges

Økonomi

Projekt	Anlægsskøn		
Udvidelse af kryds og afkortet cykelsti	kr. 250.000		
Ændringer af signalanlæg	kr. 50.000		
Flytning af afvanding	kr. 50.000		
Flytning af belysning	kr. 50.000		
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	30%	kr. 200.000
SUM	kr. 600.000		



Løsningsforslag



30		Morsø Kommune		ID:	30
Vejnavne	Præstbrovej				
Lokalitet	Erslev				
Udformning	Strækning				
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0		
Personskadeuheld	0	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0		
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0		
Udpeget af skolen og borgere					
Borgerudpegninger	54				
Mangler cykelsti					

Udfordring

Strækningen er udpeget af borgere på baggrund af høj hastighed og utryghed for skoleelever. Det er desuden udfordringer skolen er enig i.

Løsningsforslag

Der laves en hævet flade i Erslev ved Byparken, hvilket giver skoleelever mulighed for at krydse vejen her. Erslev Skole er en specialskele for eleverne med bla. autisme. Eleverne krydser Præstbrovej, hvor undervisere/forældre siger, at de skal krydse den. Derfor er der valgt en placering der ligger lidt forskudt for stien/busstopstedet, sådan at den hævede flade ikke ligger ved en overkørsel. Derudover vil den hævede flade fungere hastighedsnedsættende på Præstbrovej. Projektet skal koordineres med landsbyfornyelsen.

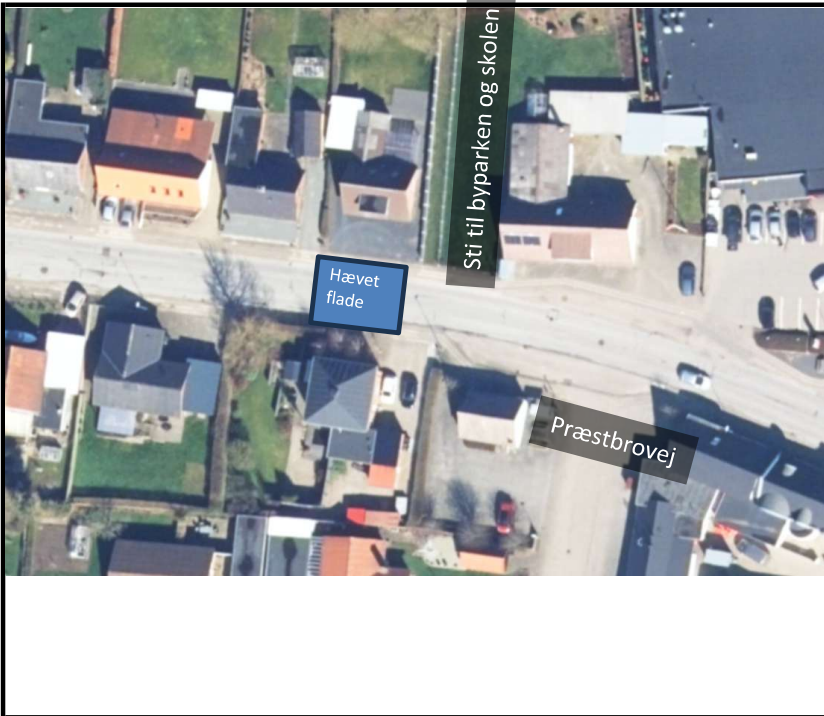
Derudover er der søgt midler ved cykelpuljen med henblik på at kunne etablere en cykelsti igennem Erslev til Øster Jølby igennem byen frem til viadukten ved rute 26. Strækningen er en topprioritet i stiplanen for Morsø Kommune.

Økonomi

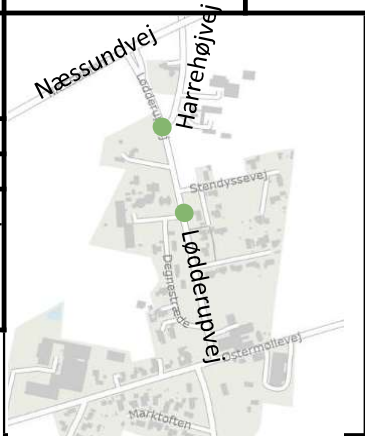
Projekt	Anlægsskøn
Hævet flade som krydsningspunkt	kr. 150.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 0%	kr. 30.000
SUM	kr. 180.000



Løsningsforslag



43		Morsø Kommune		ID:	43
Vejnavne		Lødderupvej			
Lokalitet		Lødderup			
Udformning		Strækning			
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0		
Personskadeuheld	0	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0		
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0		
Udpeget af skolen og borgere					
Udpegninger	31				
Manglende krydsningsmulighed, fortov og utrygt kryds					



Udfordring

På Lødderupvej er der to steder udpeget af borgere med bemærkning om at der mangler et krydsningspunkt mellem skolen og busstoppestedet, fortov langs vejen og krydset ved Harrehøjvej er utrygt. Bussen holder på Harrehøjvej og eleverne skal gå derfra og 170 m ned til skolen.

Løsningsforslag

Der er et ønske om, at rute 704 stopper foran skolen i stedet for på Harrehøjvej. Forslaget lyder på, at bussen fortsætter til parkeringspladsen syd for skolen, hvor den vender rundt. Hvis ikke dette kan lade sig gøre er alternativet at der etableres 2 krydsningspunkter og fortov på den 170 m lange strækning.

Hvis det antages at rute 704 kommer til at betjene stoppestedet foran skolen så kan udfordringerne løses på 2 måder:

1: Fortov samt krydsningshelle lige nord for indkørslen til skolen.

2: Hævet flade i krydset ved indkørslen til skolen.

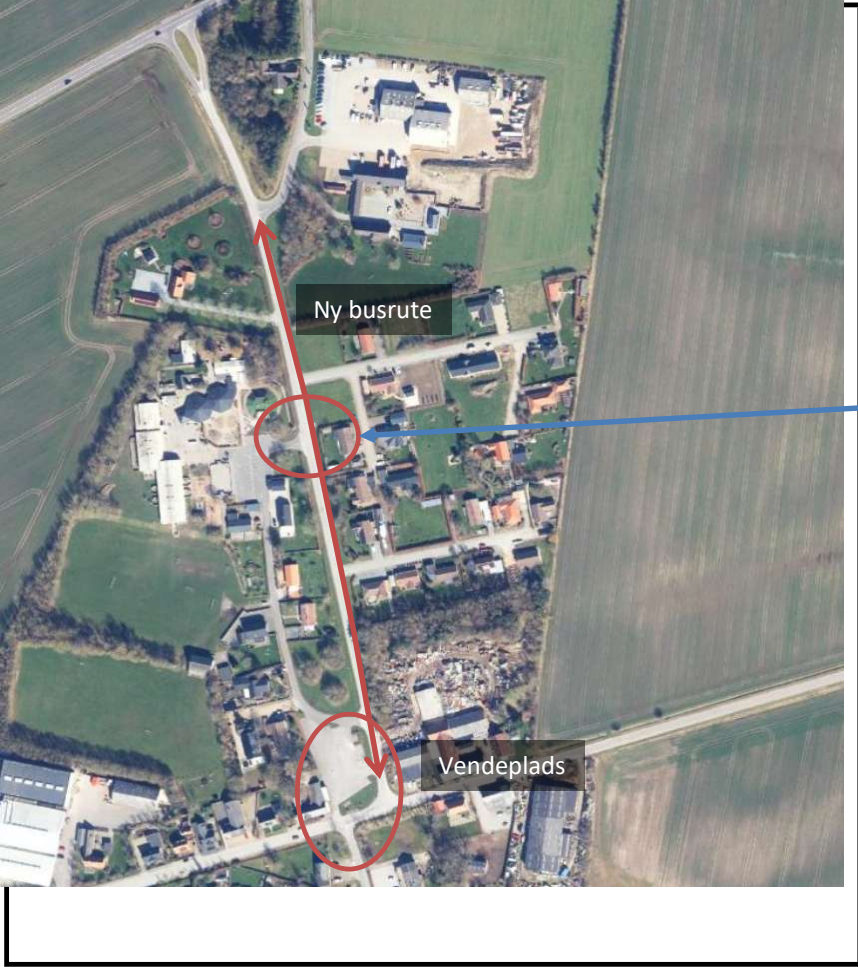
Det undersøges om det er muligt at indarbejde at rute 704 betjener stoppestedet ved skolen i køreplanerne for næste år. Der skabes dialog med skolen om løsninger samt en sikker vej igennem skolens parkeringsplads. Der laves en hastighedsmåling på strækningen. Hvis 85 % fraktilen viser at der er en væsentlig hastighedsoverskridelse anbefales det at etablere den hævede flade som det eneste.

Økonomi

Projekt	Anlægsstkøn
Fortov 50 m (min)	kr. 75.000
Krydsningshelle (min)	kr. 250.000
Fortov 170 m (maks)	kr. 250.000
2 stk krydsningsheller (maks)	kr. 500.000
Hævet flade + flytning af busskure	kr. 200.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 0%	kr. 65.000
SUM min	kr. 240.000
SUM maks	kr. 900.000



Løsningsforslag



Strækningen er udpeget af borgere med bemærkning om, at der mangler krydsningspunkt og cykelsti på strækningen. Kommunen har modtaget en borgerhenvendelse omhandlende for høj hastighed på strækningen. Skolen bemærker desuden de samme udfordringer.

Drone optagelse lavet i maj 2024 viser få cyklister og fodgængere mod Sydmons Skole. Igennem dialog med skolen bør det undersøges, om der er potentiale for flere cyklister og fodgængere til skolen i forhold til afstand mellem skole og hjem. Det blev desuden observeret at mange kommer med bus. Efter dialog med skolen vurderes et af følgende tiltag:

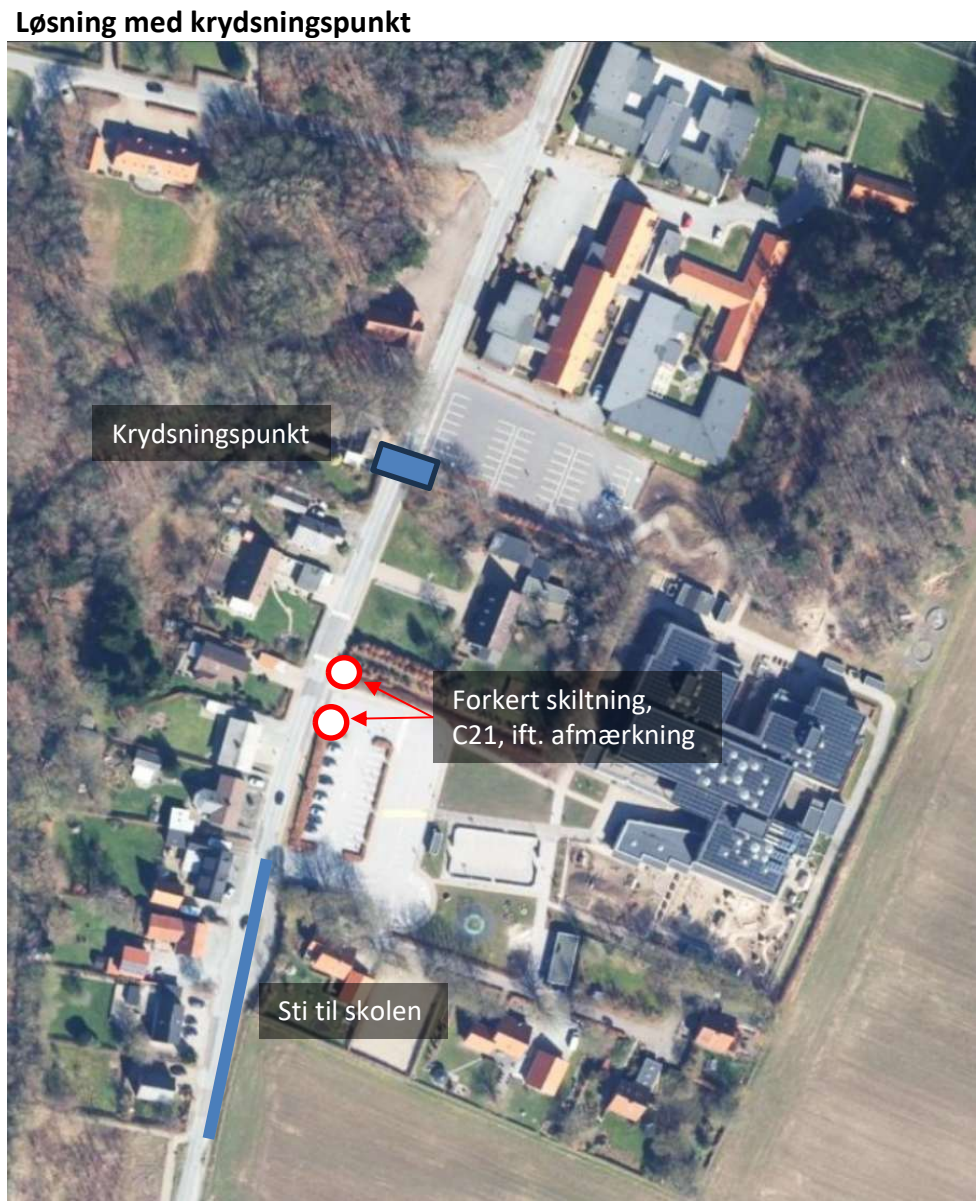
- 1) Krydsning ved parkeringspladsen som hævet flade.

Sammen med sti i østlig vejside fra den eksisterende sti til skolen.

- 2) 2-1 vej på Smedebjergervej fra Næssundvej til syd for skolen. Det skal dog undersøges om der er mødesigt på hele strækningen. Der laves kun 2-1 vej, hvis der er mødesigt. På kortet er vist med stiple, hvor mødesigt bør undersøges.

Derudover ændres skiltningen ved skolen til C22,1 og C19 efter dialog med politiet, busentreprenør og trafiksselskabet.

Projekt	Anlægsskøn
Krydsningspunkt som hævet flade (maks)	kr. 100.000
Asfalteret sti til skolen a 80 m (maks)	kr. 240.000
2-1 vej fra Næssundvej til byskilt syd for skolen (min)	kr. 200.000
Ændret skiltning (min+maks)	kr. 10.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 0%	
SUM min	kr. 250.000
SUM maks	kr. 420.000



ID: 6



The map shows a residential area with several streets. A red rectangle highlights a specific plot of land. The map includes labels for 'Næssundvej' and 'Næssundvej'. The highlighted area is located near the intersection of Næssundvej and another street. The map also shows various buildings, green spaces, and a river or stream.

For høje hastigheder ved skolen og utryk krydsning mellem bløde trafikanter og busser. Vejen er ikke selvforklarende. Der er flere korte strækninger med anbefalet 40 km/t, som ikke virker selvforklarende. Borgerne p  ger at der mangler krydsningsmuligheder ved skolen.

En droneoptagelse en hverdagsmorgen i foråret 2024 viser, at der kommer en del cyklister, knallerter og fodgænger. De fleste kommer fra Øster Hvidbjerg og skal krydse vejen. For at forbedre krydsningspunktet på Næssundvej er der opstillet to løsningsforslag.

- 1) Krydsningshelle på Næssundvej og sti over græsplæne til indgangen.
- 2) Hævet flade i krydset ved adgangsvejen til skolen.

Før etableringen af en af de to løsninger bør der være dialog med politiet om løsningerne er tilstrækkelige til skolepatrolje.

Forvaltningen arbejder desuden på en ny parkeringsplads, hvor der laves skråparkeringspladser, busstop flyttes og der laves en fysisk helle. Det anbefales, at forbedringerne udbedres samtidigt hvis muligt. Ændringer af parkeringspladsen er ikke med i økonomien. Ligeledes er opkøb af jord heller ikke med i økonomien. Den eksisterende buslomme kan evt. fjernes, men det kræver dialog med busentreprenør og trafikelskab om hvorvidt den bliver brugt.

Projekt	Anlægsskøn
Krydsningsshelle (maks)	kr. 250.000
Sti i asfalt, 100 m (maks)	kr. 300.000
Sti i asfalt, 80 m (min)	kr. 240.000
Hævet flade i kryds, ekskl. Regulering af afvanding (min)	kr. 250.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 10%	kr. 312.000
SUM min	kr. 640.000
SUM maks	kr. 720.000

Ny placering af buskur

Passage

Nyt fortov

Løsning afhænger af busser

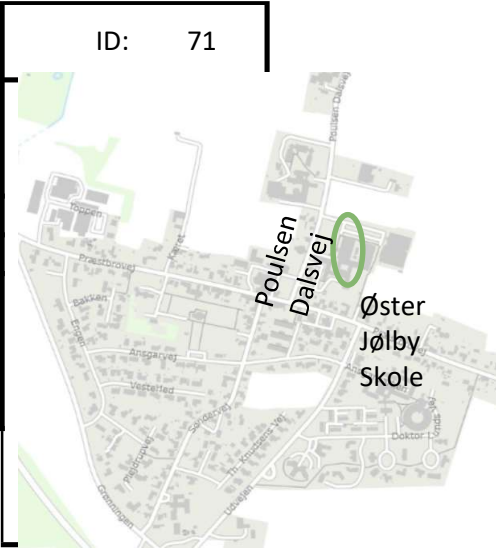
3.0

6.5

5.5

71		Morsø Kommune		ID: 71
Vejnavne	Øster Jølby Skole			
Lokalitet	Øster Jølby			
Udformning	Parkering			
Uheldsperiode:	2018-2022			
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld	0	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0	
Udvalgt af skolen og borgere				
Borgerudpegninger	6			





Udfordring

Parkeringspladsen ved Øster Jølby Skole skaber kaos om morgenen. På parkeringen er der en blanding af bløde og hårde trafikanter. Der kommer flere busser og der holder 5 busser på en gang. Der er Kys og kør, men den er placeret direkte ud mod ensretning. Der er lavet droneoptagelser en morgen, som viser uhensigtsmæssig adfærd fra især bilister. Kys og Kør bliver brugt til parkering, og bilister kører indover båsene til busserne. Bilister afsætter i busholdepladsen. Der er god plads i manøvrearealerne, hvilket skaber farlige situationer. Cyklister kører mod ensretning til cykelskur.

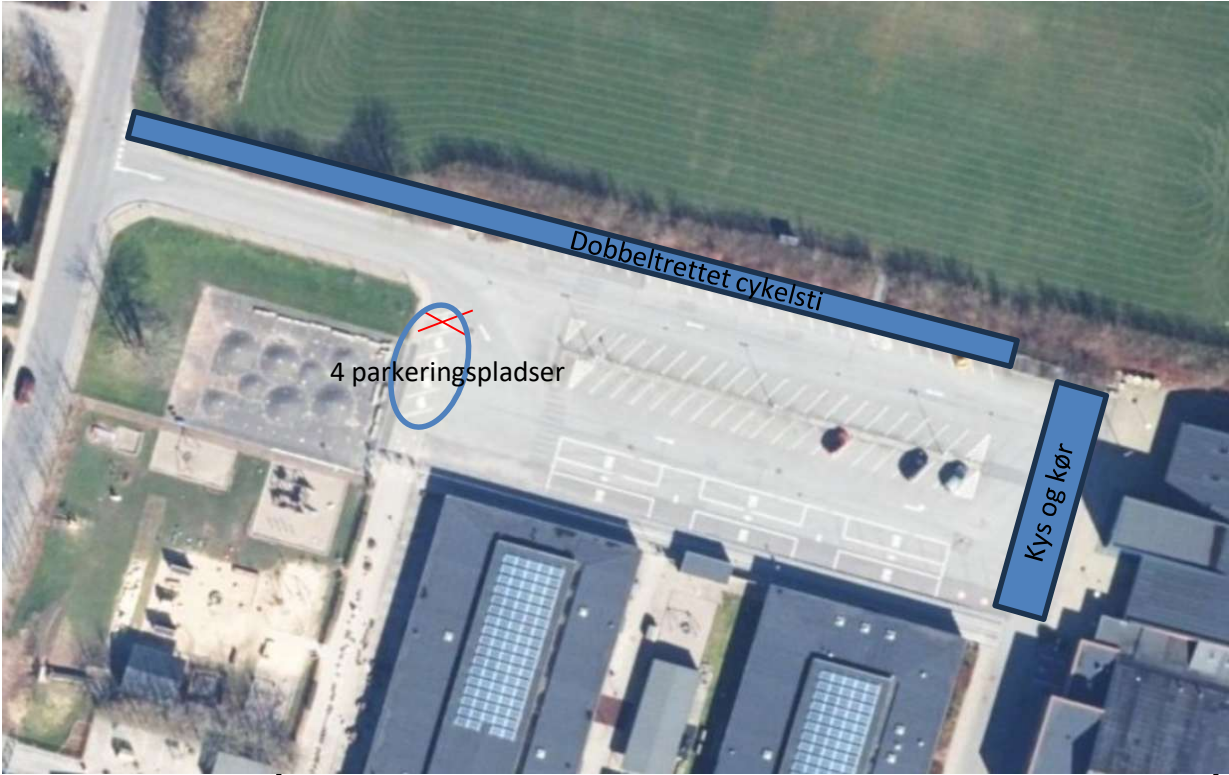
Løsningsforslag

Indretningen af parkeringspladsen skal gentænkes i dialog med skolen. Kys og kør pladserne kan laves om til almindelig parkering, og en af pladserne fjernes. Der kan laves en dobbeltrettet cykelsti fra Poulsen Dalsvej til cykelskuret, hvor en del af parkeringspladsen inddrages. Cykelparkeringens placering samt stien kan desuden genovervejes i forhold til afstand til skolen. Der kan etableres ny kys og kør foran Midtmors Sport. Derudover skal der skabes god dialog med skolen, forældre og elever om brug af parkeringspladsen. Der kan skabes dialog med Nordjyllands Trafikselskab om ankomsttidspunkter for busserne, så der kun skal være en række med busholdepladser. Anlægsoverslaget er meget usikkert, da løsningen ikke er på plads.

Økonomi

Projekt	Anlægsskøn
Dobbeltrettet cykelsti	kr. 375.000
Ændring af afmærkning på parkeringsplads inkl. Kys og kør	kr. 133.200
Usikkerhedstillæg 50% Projektudvikling 15%	kr. 330.330
SUM	kr. 840.000

Løsningsforslag



25		Morsø Kommune		ID:	25
Vejnavne		Korsbakkevej			
Lokalitet		Bjergby			
Udformning		Strækning			
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt		0	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld		0	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld		0	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld		0	Let. Tilskadekomne	0	
Udpeget af skolen og borgerhenvendelse					
Borgerudpegninger		5			



Billede



Billede



45	Morsø Kommune	ID: 45
----	---------------	--------

Vejnavne	Broen/Indkørsel Netto
Lokalitet	Nykøbing
Udformning	Kryds

Uheldsperiode:	2018-2022
----------------	-----------

Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0
Personskadeuheld	0	Dræbte	0
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0

Udpeget af borgere	
Borgerudpegninger	40
Utrygt kryds	



Udfordring

Krydset er udpeget af borgerne med bemærkninger om, at krydset er utrygt. Krydset og hele området er ombygget for nyligt, og i den forbindelse er Vesterbro lukket for gennemkørsel til Broen. Dog er der ingen fysiske forhindringer, hvilket betyder at bilister alligevel kører igennem til trods for at venstresving er forbudt med skiltning og afmærkning (spærreflade).

Løsningsforslag

Der laves en aflukning fra Vesterbro mod Broen. Denne vejlukning laves ved den nordlige indkørsel til Circle K, ved at udvide bedet. En forudsætning for denne lukning er, at den nye parkeringsplads ved siden af Circle K ligeledes etableres (ikke en del af anlægsøkonomi). Vesterbro forbliver adgangsvej til Circle K. I den forbindelse bør det overvejes om der skal etableres hegn langs Circle K, for at sikre at fodgængerkrydsninger af Maagevej samles i fodgængerovergangene. Samlet set vil dette gøre krydset mere overskueligt. Der skal tages dialog med Circle K om projektet med at lukke indkørslen.

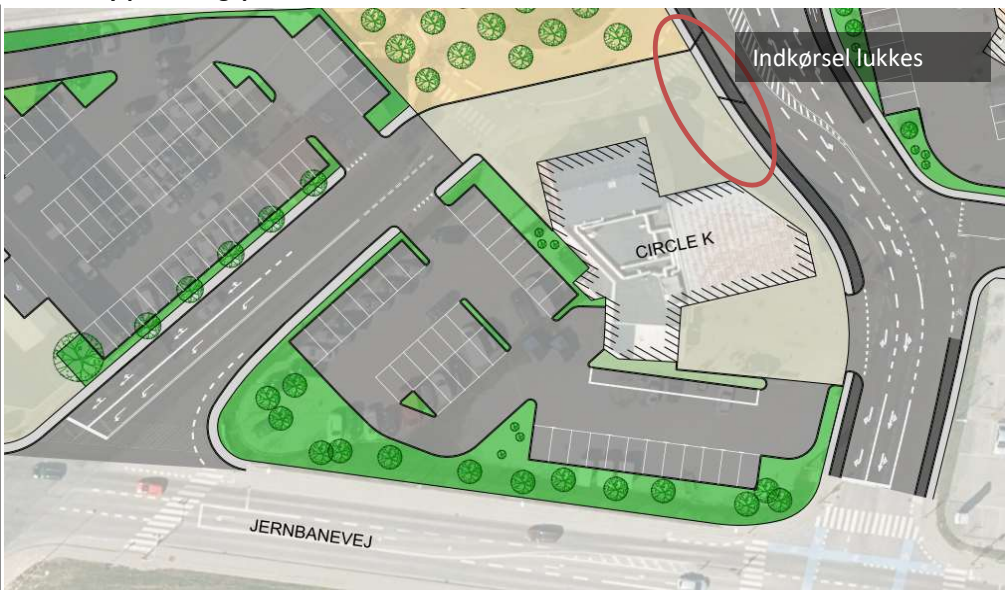
Økonomi

Projekt	Anlægsskøn
Skilte	kr. 6.000
Hegn	kr. 18.000
Fjernelse af asfaltrampe	kr. 10.000
Udvidelse af bed (75 m2)	kr. 56.250
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 0%	kr. 6.800
SUM	kr. 100.000

Løsningsforslag



Plan for ny parkeringsplads ved Circle K



48		Morsø Kommune		ID:	48
Vejnavne		Næssundvej/Nørre Alle			
Lokalitet		Vils			
Udformning		Strækning/kryds			
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt		0	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld		0	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld		0	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauehld		0	Let. Tilskadekomne	0	
Udpeget af borgere					
Udpegninger		15			
Mangler krydsningsmulighed og utrygt kryds					





Udfordring

Krydset er udpeget af borgere med bemærkning om at der mangler et krydsningspunkt. Vejen er svær at krydse grundet meget trafik på Næssundvej og krydset er utrygt. Der er dårlig oversigt i krydset fra sidevejene.

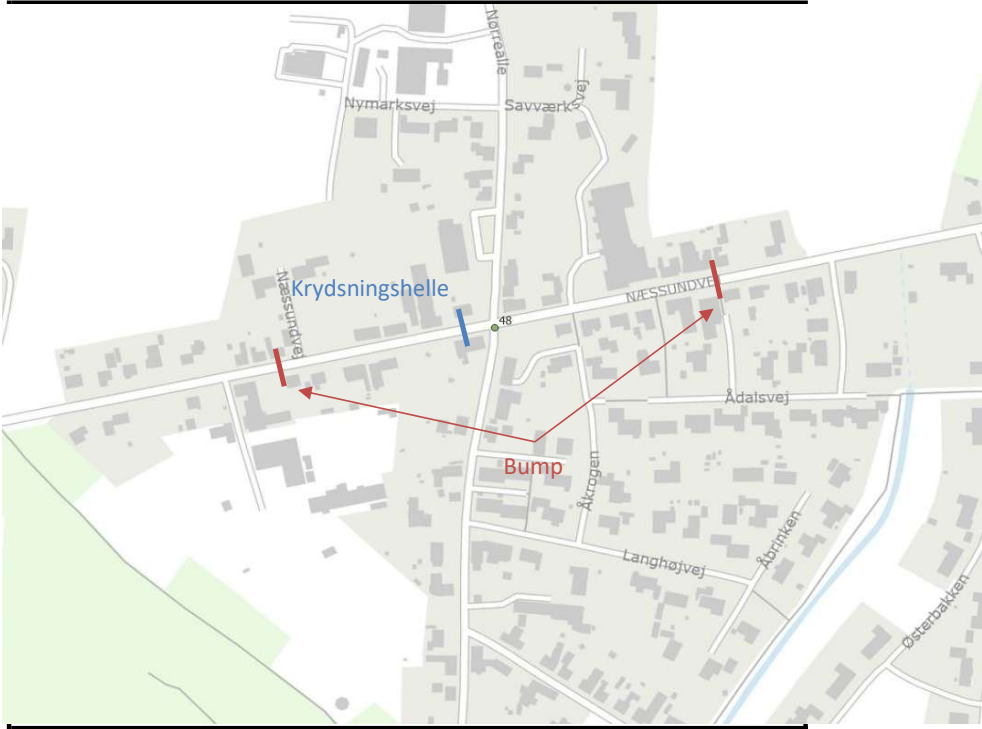
Løsningsforslag

For at forbedre krydsningsmulighederne for alle trafikanter kan der etableres et signalanlæg i krydset. Der er ikke kapacitetsproblemer i krydset, og det laves derfor uden svingbaner, men med fodgængerfelter på alle vejgrene. Den hævede flade skal muligvis flades ud, og det vil ikke være muligt at parkere foran frisøren. Det kan desuden give gener for beboer nær krydset fra lys og lyd. Lyden kan slukkes eller dæmpes i bestemte tidsrum. Alternativt kan der etableres bump på Næssundvej på hver side af krydset for at sikre at hastigheden er nede i krydet, samt en krydsningshelle vest for krydset. Der etableres kantaftmærkning på strækningen. Inden den endelige løsning fastlægges skal der være dialog med beboerforeningen i Vils.

Økonomi

Projekt	Anlægsskøn
Signalanlæg (maks)	kr. 830.000
Krydsningshelle (min)	kr. 250.000
Bump, 2 stk (min)	kr. 100.000
Kantafmærkning (min)	kr. 20.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 0%	
SUM min	kr. 440.000
SUM maks	kr. 1.000.000

Løsningsforslag med bump og krydsningshelle



Krydset er udpeget af borgere som utrygt. Vejprofilet er bredt rundt i den knækkede prioritering som medfører højere hastighed end tiltænkt i området.
Oversigten fra Aagade er ikke god for udkørende til krydset.

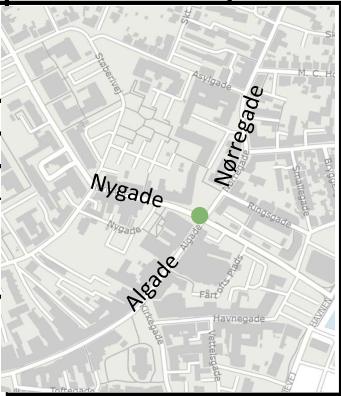
Grønnegade og Vestergade forlægges og Aagade trækkes ud for at forbedre oversigten i krydset. Stykket nedskiltes til 40 km/t. Der etableres bump på Grønnegade for at sikre, at hastigheden holdes nede på 40 km/t. Dette vil også kunne sikre bedre forhold til de blødetrafikanter på strækningen med en breddere cykelsti. Der er mange usikkerheder forbundet med projektet, da det bl.a. afhænger af opkøb af parkeringsplads og ændring i parkeringsnorm og antal parkeringspladser. Der er derfor tillagt et stort usikkerhedstillæg på det økonomiske overslag. Opkøb af parkeringsplads er desuden ikke med i økonomien.

Projekt	Anlægsskøn
Forlægning af vej. Ca. 150 meter	kr. 1.000.000
Ændring af brønde	kr. 110.000
Etablering/ændring af belysning	kr. 50.000
Skiltning	kr. 15.000
Byrum i form af plantebede	kr. 25.000
Usikkerhedstillæg 50% Projektudvikling 15%	kr. 780.000
SUM	kr. 1.980.000



37	Morsø Kommune			ID:	37
Vejnavne	Nørregade/Nygade/Algade				
Lokalitet	Nykøbing				
Udformning	Kryds				
Uheldsperiode:	2018-2022				
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0		
Personskadeuheld	0	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0		
Ekstrauehd	0	Let. Tilskadekomne	0		
Udpeget af borgere					
Borgerudpegninger	19				
Utrygt kryds og Høj hastighed					

A satellite map view of the intersection area in Nykøbing. The map shows three main streets: Nørregade running vertically, Nygade running horizontally, and Algade running diagonally from the bottom left towards the center. A green dot is placed at the intersection of these three streets. Other visible streets include Rindelvevej, Højvej, Havnegade, and Færtovej. Landmarks like 'Havnen' (the harbor) are also labeled.



Udfordring

Krydsområdet er forholdsvist smalt, og der er ikke meget plads til højresvingende mod Nørregade. Større køretøjer (varevogne og biler med anhænger) kan ikke komme rundt i kurven uden at påkører kantsten/fortov. Særligt hvis der holder biler fra Nærregade som ikke trække helt til højre.

Løsningsforslag

Breddeudvidelse i kryds, så kurven udvides, og højresvingende ikke skal anvende fortrøvet til manøvren. Der etableres udmundingslinjer ifm. udvidelsen - udmundingslinjerne etableres i granit. Derudover etableres der to bump til 30 km/t på Nygade.

Økonomi

Projekt			Anlægsskøn
Breddeudvidelse i krydset			kr. 130.000
Flytning af belysning og tavler			kr. 15.000
Flytning af vandrende og brønd			kr. 75.000
Modificeret cirkelbump, 2 stk			kr. 100.000
Udmundingslinjer i granit			kr. 35.000
Skiltning til 30 zone			kr. 15.000
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	15%	kr. 77.000
SUM			kr. 450.000

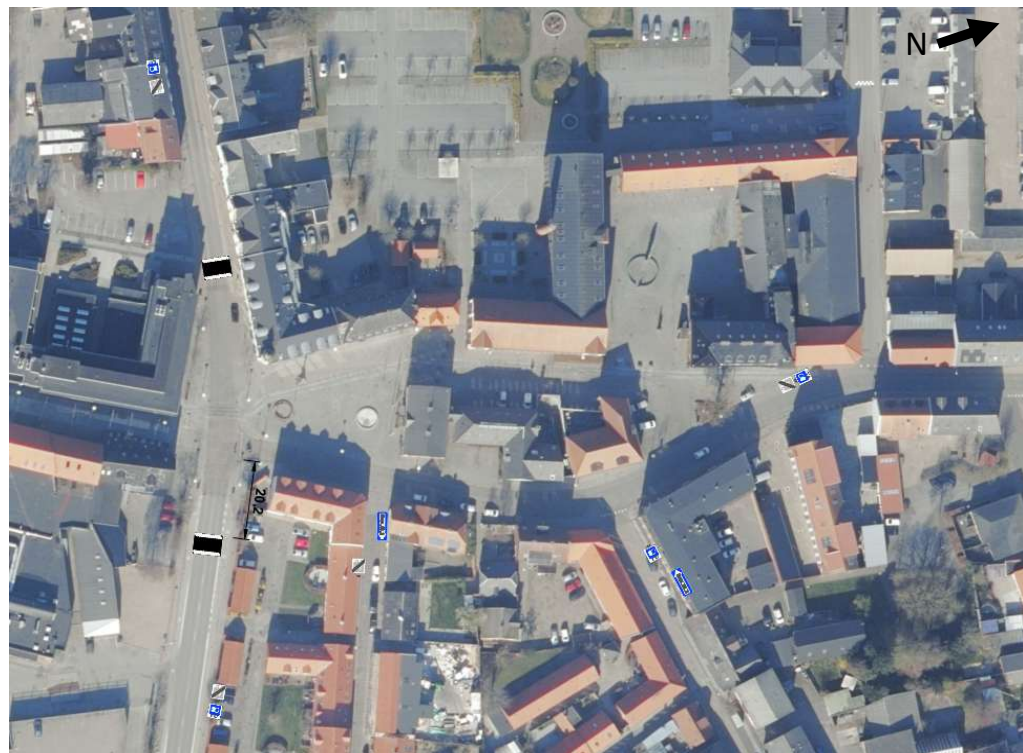
Billede - besigtigelse



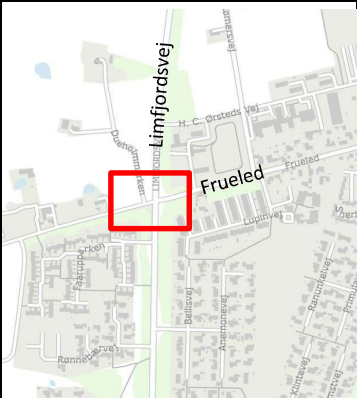
Løsningsforslag



Bump i 30 km/t zone



3		Morsø Kommune		ID:	03
Vejnavne	Limfjordsvej/Frueled				
Lokalitet	Nykøbing				
Udformning	Kryds				
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0		
Personskadeuheld	0	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0		
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0		
Udpeget af borgere og borgerhenvendelse					
Borgerudpegninger		12			
Høj hastighed og manglende krydsningspunkt					



Udfordring

Krydset er udpeget af borgere med bemærkning om høj hastighed og manglende krydsningspunkt. Kommunen har desuden modtaget henvendelser om krydset angående dårlig oversigtsforhold for cyklister fra Frueled/Østermøllevej, hvilket kan skyldes høj beplantning. Der er mange krydsende børn og der mangler et krydsningspunkt. Strækningen ved krydset er nedskiltet til 60 km/t.

Løsningsforslag

Opfordring til Kommunen om beskæring af beplantning omkring kryds samt etablering af en krydsningshelle. Af hensyn til barnevogne og cykler, skal bredden på krydsningshellen være mellem 2,5-3 m, ydermere skal køresporsbredden være 3,35 m af hensyn til busser, hvorfor vejen skal udvides. Hellen skal forvarsles med oplysningstavlen E16 (Krydsende cyklister). Det anbefales at stitilslutningen ved Fruled rykkes mod syd, således at denne kobles direkte på krydsningshelle. Der kan ikke etableres fartdæmper på strækningen da der ikke er godkendte bump til 60 km/t. Derudover etableres der hvis nødvendigt bump og afmærkning på Blåbærvej. Den eksisterende sti langs Limfjordsvej forlænges til krydsningshellen. Belægningen på den eksisternde sti ændres til stenmel og der opsættes belysning på stien.

Økonomi			
Projekt	Anlægsskøn		
Beskæring af beplantning	kr. 5.000		
Krydsningshelle, 1 stk.	kr. 250.000		
Rykket tilslutning i stenmel	kr. 40.000		
Krydsende cyklister, E16, 4 stk	kr. 20.000		
Ændring af belægning på eksisterende sti fra grus til stenmel 650 m	kr. 650.000		
Belysning på eksisterende sti, pr. 20 m	kr. 350.000		
Forlængelse af sti i stenmel 75 m	kr. 75.000		
Afmærkning og bump på Blåbærvej	kr. 65.750		
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	15%	kr. 510.000
SUM	kr. 1.970.000		



67		Morsø Kommune		ID: 67
Vejnavne	Gammel Møllevej			
Lokalitet	Redsted			
Udformning	Strækning			
Uhedsperiode:		2018-2022		
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld	0	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0	
Udpeget af borgere				
Udpegninger	8			
Høj hastighed				

Udfordring

Borgerne påpeger at der er høj hastighed igennem byen. Der er dårlig oversigt fra Torvevej i krydset med Torvevej/Gammel Møllevej og Nøråvej. Det fremgår også af billedet.

Løsningsforslag

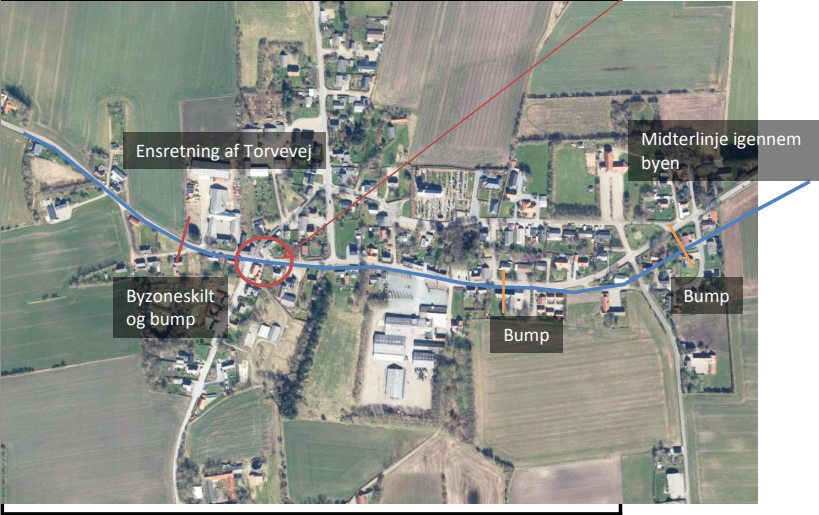
Torvevej ensrettes væk fra krydset på 15 m af strækningen. Dermed er udkørsel fra Torvevej til Gammel Møllevej forbudt, og det er stadig muligt at benytte p-pladsen ved krydset. Der etableres midterlinje igennem byen på Gammel Møllevej. Byzoneskiltet flyttes tættere på byen, og der laves forvarsling med 60 km/t på strækningen frem mod byzoneskiltet. Der laves en trafiktælling igennem byen for at undersøge hastighedsniveauet. Hvis der er et hastighedsproblem etableres der bump igennem byen.

Økonomi

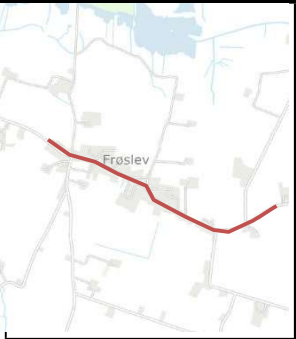
Projekt	Anlægsskøn		
Ensretning af Torvevej med skiltning	kr. 20.000		
Afmærkning af midterlinje	kr. 15.000		
Flytning af byzoneskilt og forvarsling med 60 km/t	kr. 15.000		
Bump, 3 stk	kr. 150.000		
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	0%	kr. 40.000
SUM min	kr. 60.000		
SUM maks	kr. 240.000		



Løsningsforslag



66	Morsø Kommune			ID: 66
Vejnavne	Elsøvej			
Lokalitet	Frøslev			
Udformning	Strækning			
Uheldsperiode:	2018-2022			
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld	0	Dræbte	0	
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0	
Udpeget af borgere				
Borgerudpegninger	6			
Høj hastighed og mangler cykelsti				



Udfordring

Vejen er ikke selvforklarende, hastighed og geometri hænger ikke sammen.



Løsningsforslag

Der skal laves kantbaneafmærkning og midterstribe igennem byen. På strækningen med chausséen laves ingen afmærkning. Dette er markeret på kortet. Beplantningen øst for byen skal fjernes og hastigheden nedsættes til 60 km/t i kurven.

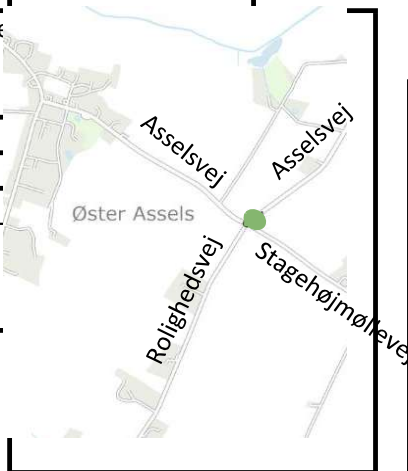
Økonomi

Projekt	Anlægsskøn		
Bred kantbaneafmærkning	kr. 43.500		
Midterstribe	kr. 21.750		
Hastighedsskilte	kr. 12.000		
Fjernelse af beplantning	kr. 15.000		
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	0%	kr. 18.450
SUM	kr. 110.000		

Løsningsforslag



64		Morsø Kommune		ID: 64	
Vejnavne		Asselsvej/Rolighedsvej/Stagehøj møllevej			
Lokalitet		Land			
Udformning		Kryds			
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt		0	Tilskadekomne i alt		0
Personskadeuheld		0	Dræbte		0
Materialeskadeuheld		0	Alv. Tilskadekomne		0
Ekstrauheld		0	Let. Tilskadekomne		0
Udpeget af borgere					
Udpegninger		6			
Utrygt kryds					



Udfordring

Firebenet kryds med knækket prioritet. Krydset er udpeget af borgere med bemærkning om, at det er et utrygt kryds. Der er blevet observeret høj hastighed fra ligeudkørende trafikanter fra Stagehøj møllevej mod Asselsvej. De orienterede sig ikke i krydset

Løsningsforslag

Rolighedsvej forlægges mod øst, så der skabes et regulært T-kryds med Stagehøj møllevej. Stagehøj møllevej forskydes mod venstre, sådan der også her dannes et regulært T-kryds. Krydset strammes op, så det bliver mindre dynamisk for trafikanter til og fra Stagehøj møllevej dog med opmærksomhed på bus og landbrugstrafik. Asfalten opbrydes og der etableres lav beplantning (se grøn markering på tegning). Anlægsøkonomien er uden opkøb af jord.

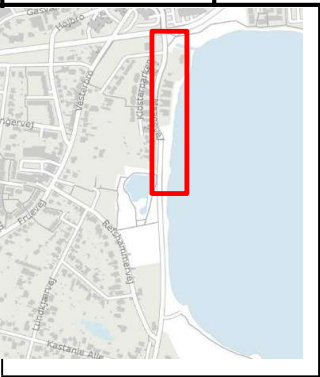
Økonomi

Projekt	Anlægsskøn
Ændring af krydset	kr. 150.000
Forlægning af Rolighedsvej 150 m	kr. 750.000
Opbrydning af eksisterende vej, 450 m ²	kr. 100.000
Usikkerhedstillæg 20% Projektudvikling 15%	kr. 350.000
SUM	kr. 1.350.000

Løsningsforslag



1		Morsø Kommune		ID: 01	
Vejnavne		Mågevej			
Lokalitet		Nykøbing			
Udformning		Strækning			
Uheldsperiode:		2018-2022			
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0		
Personskadeuheld	0	Dræbte	0		
Materialeskadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0		
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0		
Borgerhenvendelse					
Borgerudpegninger		<5			



Billede



Udfordring

Der er udfordringer med for høj hastighed på Mågevej. Derudover er der en skarp kurve på strækningen.

Løsningsforslag

Vejens forløb ændres, så kurven rettes ud. For at gøre dette er der tre muligheder:

1. Skubbe vejen mod øst (principskitse og anlægsoverslag)
2. Skubbe vejen mod vest
3. Søge dispensation fra cirkulære om dobbeltrettet cykelsti ift. rabat mellem vej og sti.

Økonomi

Projekt	Anlægsskøn		
Ændring af vejforløb	kr. 350.000		
Ændring af eksisterende mur	kr. 50.000		
Flytning af belysning	kr. 30.000		
Flytning af afvanding	kr. 50.000		
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	15%	kr. 122.500
SUM	kr. 600.000		

Løsningsforslag



7	Morsø Kommune			ID:	07
Vejnavne	Fredsøvej				
Lokalitet	Fredsø				
Udformning	Strækning				
Uheldsperiode:	2018-2022				
Uheld i alt	0	Tilskadekomne i alt	0		
Personskadeuheld	0	Dræbte	0		
Materiale-skadeuheld	0	Alv. Tilskadekomne	0		
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0		
Borgerhenvendelse					
Borgerudpegninger					

Udfordring

For høj hastighed på Fredsøvej, vejen er ikke selvforklarende mellem de to byer.

Løsningsforslag

For at nedsætte hastigheden på Fredsøvej og igennem de to byer, laves strækningen om til en 2 minus 1-vej, hvis der er mødesigt. Ydermere nedskiltes hastigheden til 60 km/t udenfor byerne. Projektet er en del af Morsø Kommunes stiplan.

Økonomi

Projekt			Anlægsskøn
Etablering af 2-1 vej á 500 m			kr. 100.000
Opsætning af hastighedsskilte, C55/C56, 4 stk.			kr. 8.000
3. stk. bump			kr. 150.000
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	0%	kr. 52.000
SUM			kr. 310.000

Løsningsforslag



72

Morsø Kommune

ID: 72

Vejnavne

Lokalitet

Udformning

Smedebjergervej

Vejerslev

Strækning

Uheldsperiode:

2018-2022

Uheld i alt

0

Tilskadekomne i alt

0

Personskadeuheld

0

Dræbte

0

Materialeskadeuheld

0

Alv. Tilskadekomne

0

Ekstrauheld

0

Let. Tilskadekomne

0

Borgerhenvendelse

Borgerudpegninger

Udfordring

Borgerhenvendelse om, at chikanerne i enderne af Vejerslev ønskes fjernet.

Løsningsforslag

Chikanerne fjernes i Vejerslev og erstattes af bump.

Økonomi			
Projekt			Anlægsskøn
Etablering af 2 bump			kr. 100.000
Fjernelse af chikane			kr. 150.000
Usikkerhedstillæg			
	20% Projektudvikling	0%	kr. 50.000
SUM			kr. 300.000



63		Morsø Kommune		ID: 63
Vejnavne		Næssundvej/Ørndrupvej		
Lokalitet		Karby		
Udformning		Kryds		
Uheldsperiode:		2018-2022		
Uheld i alt		0	Tilskadekomne i alt	0
Personskadeuheld		0	Dræbte	0
Materialeskadeuheld		0	Alv. Tilskadekomne	0
Ekstrauheld		0	Let. Tilskadekomne	0
Udvalgt af kommunen				
Udpegninger		<5		
Utrygt kryds				



Udfordring

T-kryds med knækket prioritet, hvor oversigten er meget dårlig i kurven. Derudover har trafikanter fra Ørndrupvej ingen oversigt mod sydøst pga. kirkemur. Det er undersøgt om opkøb og nedrivning af det blå hus vil forbedre oversigten, men det er ikke tilstrækkeligt, da der skal nedrives flere huse.

Løsningsforslag

Etablering af hævet flade i krydset, for at sikre at hastigheden er nede i krydsningen og kurven

Økonomi

Projekt			Anlægsskøn
Hævet flade ekskl. Regulering af kantsten			kr. 300.000
Flytning af brønde			kr. 30.000
Usikkerhedstillæg	20% Projektudvikling	0%	kr. 66.000
SUM			kr. 400.000



Løsningsforslag

