

Vejdirektoratet

Dato 03-06-2026
Sagsnr: S2026-3690

Dispensation fra søbeskyttelseslinjen - Mat.nr. 7000n, Fårup By, Lødderup

Morsø Kommune har modtaget en ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 til opsætning af en toiletbygning med dertilhørende tømmeanlæg og nedgravet samletank på en rastepads tilhørende rute 26. Opsætningen af toiletbygningen sker på mat.nr. 7000n, Fårup By, Lødderup.

Arealet hvorpå toiletbygningen opsættes er beliggende indenfor beskyttelseslinjen tilhørende Legind Sø.

Efter naturbeskyttelseslovens § 16, stk. 1, må der ikke placeres bebyggelse, campingvogne eller lignende eller foretages beplantning eller ændringer i terrænet inden for en afstand af 150 m fra søer på 3 ha og derover eller fra registrerede vandløb (sø- og åbeskyttelseslinjen).

Hovedformålet med sø- og åbeskyttelseslinjerne er at sikre henholdsvis søer og åer som værdifulde landskabslementer og som levesteder og spredningskorridorer for plante- og dyreliv.

Kommunen kan meddele dispensation fra forbuddet, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 1. Det beror på et konkret skøn, om der er en tilstrækkelig tungtvejende grund til at dispensere fra forbuddet.

Afgørelse

Morsø Kommune meddeler hermed dispensation til det ansøgte.

Dispensationen er givet efter naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 1, idet der dispenseres for naturbeskyttelseslovens § 16 (åbeskyttelseslinjen).

Dispensationen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år.

Baggrund

I forbindelse med Vejdirektoratets udvidelse og ombygningen rute 26 er der ansøgt om dispensation fra søbeskyttelseslinjen tilhørende Legind Sø til opsætning af en toiletbygning med dertilhørende tømmeanlæg og nedgravet samletank. Det ansøgte ønskes opsat som erstatning for en toiletbygning som nedlægges på en rastepads beliggende i Legind Bjerger ca. 1 km. syd for den ansøgte placering. Placeringen kan ses på figur 1 og 2. Toiletbygningen placeres helt i udkanten af

MORSØ KOMMUNE
Teknik og Miljø

Kristian Kobberø Jensen
Mobil 9970 7061
krkj@morsoe.dk

Jernbanevej 7
7900 Nykøbing Mors
Telefon 9970 7000
kommunen@morsoe.dk
mors.dk

beskyttelseslinjen. Det ansøgte kan ikke placeres udenfor beskyttelseslinjen grundet en gasledning i jorden under rastepladsen.

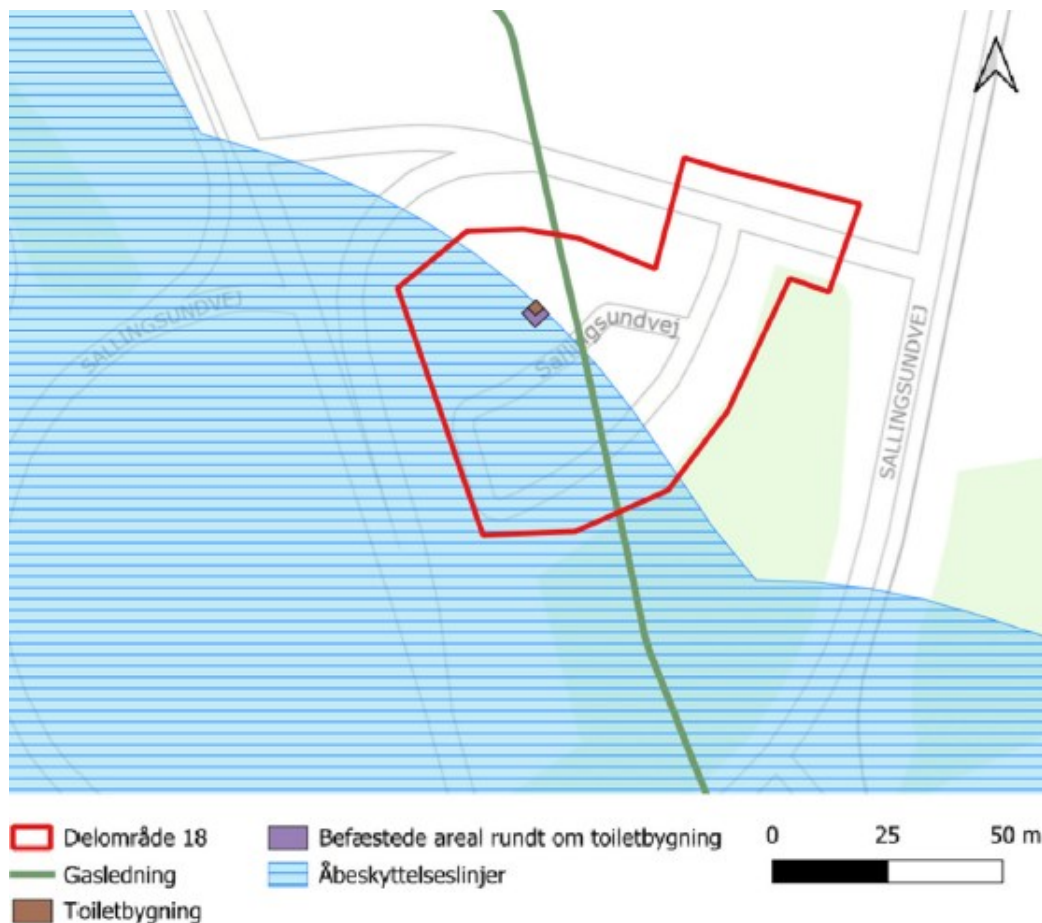
Toiletbygningen har dimensionerne L240xB240xH300 cm, og taget er pyramideformet. Der nedgraves en samletank med en volumen på 12 m³.

Der vurderes ikke at være visuel forbindelse mellem det ansøgte og søen som afkaster beskyttelseslinjen idet rastepladsen ligger 12 meter højere i terrænet end søen.

Der henvises til ansøgningsmaterialet som er vedlagt som bilag for nærmere information om det ansøgte.



Figur 1 – Oversigtskort. Indsendt af ansøger



Figur 2 - Oversigtskort. Søbeskyttelseslinjen er angivet med blå skravering. Toiletbygningen ses markeret på kortet.

Vurdering og begrundelse

Kommunen skønner ikke at det ansøgte vil påvirke oplevelsen af søen som landskabsselement idet der ikke er visuel forbindelse mellem det ansøgte og søen grundet terrænet. Desuden placeres det ansøgte helt i udkanten af beskyttelseslinjen på en eksisterende og befærdet rasteplads. Dermed vurderes det ansøgte påvirkning på søen som levested for dyr og planter at være af helt ubetydelig karakter.

Kommunen har ved afgørelsen lagt vægt på den samfundsmæssige interesse i at toiletfaciliteterne langs de større veje opretholdes. Kommunen vurderer desuden at den pågældende placering på rastepladsen er den mest hensigtsmæssige og at der ikke er alternativer grundet den gasledning der løber under rastepladsen.

Kommunen vurderer at søen og området omkring søen er en del af et yngle- og rasteområde for odder, men vurderer ikke at opførelsen af en toiletbygning på en eksisterende rasteplads vil have en negativ effekt på artens anvendelse af området. Dette skyldes at der i forvejen er meget menneskelig aktivitet på rastepladsen og at denne ikke udgør en del af odderens foretrukne habitat samtidigt med at den ligger i relativt stor afstand fra selve søen.

Kommunen vurderer ikke at projektet vil have negativ indflydelse på øvrige arter på habitatdirektivets bilag IV eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for natura-2000 områderne. Det skyldes at projektet er af meget lokal karakter og at der er meget lang afstand til de nærmeste natura-2000 områder (over 8 km.). Der er således ikke behov for yderligere konsekvensvurdering.

Kommunen vurderer således på baggrund af overstående at der er tale om et særligt tilfælde som kan begrunde at der meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18. jf. lovens § 65 stk. 1.

Klagevejledning

Det er muligt at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger og løber fra den dato afgørelsen offentliggøres. Klagefristen udløber dermed den **1. juli 2026**.

Du klager via Klageportalen, som ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk - typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Morsø Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Morsø Kommune i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Spørgsmål vedrørende gebyr rettes til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som du finder via Nævnenes Hus - www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet på e-mail mfkn@naevneneshus.dk eller til Morsø Kommune. Hvis du sender din anmodning til Morsø Kommune, viderendesendes anmodningen herefter til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Afgørelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Rettidig klage har således opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Søgsmål

Jf. Naturbeskyttelseslovens § 88 stk. 1 skal søgsmål til prøvelse af afgørelser efter loven eller de regler, der udstedes efter loven, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes fristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Venlig hilsen

Kristian Kobberø Jensen
Naturmedarbejder

Afgørelsen sendes til orientering til

Slots- og Kulturstyrelsen post@slks.dk

Miljøstyrelsen; mst@mst.dk

Styrelsen for Grøn arealoplægning og vandmiljø; mail@sgav.dk

Naturstyrelsen; nst@nst.dk

Morslands Historiske Museum; anders.have@museummors.dk

Thisted Museum; ark@museumthy.dk

Friluftsrådet; fr@friluftsradet.dk

Dansk Botanisk Forening; kontor@botaniskforening.dk

Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen; dbf.oestjylland@gmail.com

Danmarks Naturfredningsforening, Morsø; dnmorsoe-sager@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening; dn@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening; natur@dof.dk

Dansk Ornitologisk Forening Lokalafdeling; morsoe@dof.dk

Sportsfiskerforbundet; tha@sportsfiskerforbundet.dk

VEJDIREKTORATET

ANSØGNING OM DISPENSATION FRA NATURBESKYTTELSESLOVENS § 16

I FORBINDELSE MED UDVIDELSE RUTE 26 MELLEM SALLINGSUND OG HANSTHOLM
(SYDLIG ETAPE)

ADRESSE COWI A/S

Jens Chr. Skous Vej 9C
8000 Aarhus
Danmark

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Ansøgning	2
2	Baggrund og formål	2
3	Ansøger	2
4	Projektbeskrivelse	3
4.1	Delområde 18: Mors Samkørselsplads og Legind Bjerger Rasteplads	3
4.2	Aktiviteter inden for sø- og åbeskyttelseslinjen	4
5	Eksisterende forhold	7
6	Begrundelse for det ansøgte	9
7	Natura 2000 og bilag IV-arter	10
7.1	Natura 2000-områder	10
7.2	Bilag IV-arter	11
8	Tidsplan	12
9	Supplerende information	12

PROJEKTNR.

A290556

DOKUMENTNR.

6810-RAD-MILJ-MYNB-8002

VERSION

2.0

UDGIVELSES DATO

04.05.2026

BESKRIVELSE

Ansøgning om dispensation fra LNKJ
NBL § 16

UDARBEJDET

KONTROLLERET

JTHN

GODKENDT

NWB

1 Ansøgning

I forbindelse med vejprojektet om udvidelse af Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm (sydlig etape) ansøger COWI A/S, på vegne af Vejdirektoratet, hermed om:

- > Dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 16, jf. lovens § 65, til anlæg af én toiletbygning, ét tømmeanlæg samt nedgravning af én samletank på matr.nr. 7000n, Fårup By, Lødderup. Sø- og åbeskyttelseslinjen afkastes af Legind Sø.

2 Baggrund og formål

Vejdirektoratet har igangsæt en række forbedringer og ombygninger på Rute 26, som har til formål at øge fremkommeligheden og give plads til trafikken mellem Hanstholm og Sallingsund. Vejprojektet er inddelt i 18 delområder, der fordeler sig over krydsombygninger og overhalingsspor, 90 km/t hastighedsgrænse, nye rastepladser samt nye cykelstier. Seks af delområderne er placeret i Morsø Kommune, og omhandler følgende:

- > Delområde 13: Krydsombygninger Sundby
- > Delområde 14: Overhalingsspor Sundby
- > Delområde 15: Krydsombygning Øster Jølby
- > Delområde 16: Overhalingsspor Øster Jølby
- > Delområde 17: Krydsombygning Nørrebro
- > **Delområde 18: Rasteplads Legind bjerge Øst**

Nærværende ansøgning om dispensation til at anlægge toiletbygning, tømmeanlæg samt nedgravning af samletank inden for sø- og åbeskyttelseslinje vedrører kun **delområde 18**, hvorfor de resterende delområder ikke behandles yderligere.

3 Ansøger

Bygherre:

Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg
CVR: 60 72 90 18

Kontaktperson:

Anders Præst Andersen
Mobil: +45 72 44 33 33
Mail: apa_k@vd.dk

Rådgiver:

COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9C
8000 Aarhus

Kontaktperson:

Lone Kjær
Tlf.: +45 41 76 28 39
Mail: lnkj@cowi.com

¹ LBK nr. 927 af 28. juni 2024.

4 Projektbeskrivelse

4.1 Delområde 18: Mors Samkørselsplads og Legind Bjerge Rasteplads

På eksisterende samkørselsplads mellem Sallingsundvej og Vilsundvej skal der etableres toiletfaciliteter, tømmeanlæg samt nedgraves en samletank. Faciliteterne etableres indenfor samkørselspladsens matrikelgrænse. Omtrentlig placering indenfor orange polygon på Figur 4-1.



Figur 4-1 Omtrentlig placering af toiletbygning, tømmeanlæg og samletank (orange polygon) i delområde 18 (rød polygon).

Regnvand fra toiletbygning og omkringliggende flisebelagte areal på 17 m² håndteres lokalt via nedsivning. Der søges nedsivningstilladelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 19, i særskilt ansøgning.

Spildevand fra toiletbygning og tømmeanlæg håndteres i underjordisk samletank. Der nedgraves en samletank med en kapacitet på 12 m³, med opdriftssikring, isolering (frostsikring), udluftning, alarm og tømmerør med slamsugerkobling. Alt overskydende jord fjernes fra rastepladsen. Det eneste synlige bliver dæksler på terræn.

Den eksisterende rasteplads Legind Bjerge i skoven øst for Rute 26 nedlægges. Rastepladsens grusareal bibeholdes, men eksisterende toiletbygning, fliser, borde/bænkesæt og skraldespande fjernes. Indkørslen til rastepladsen fra Rute 26 nedlægges. Toiletbygningen flyttes til samkørselspladsen.

Nedenfor ses placering af Legind Bjerge Rasteplads beliggende syd for samkørselspladsen mellem Sallingsundvej og Vilsundvej. Begge områder markeret med rød polygon på Figur 4-2.



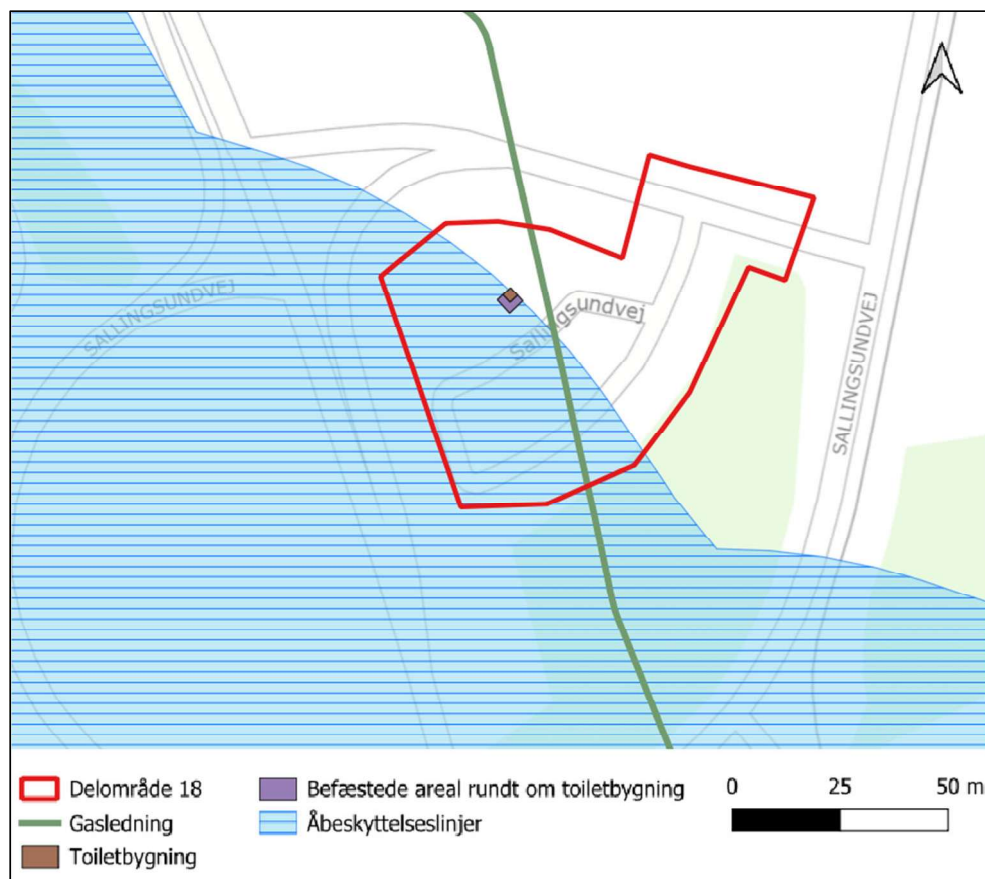
Figur 4-2 Placering af Legind Bjerge Rasteplads (syd) og samkørselspladsen mellem Sallingsundvej og Vilsundvej (nord).

Nærværende ansøgning omhandler udelukkende projektet ved samkørselspladsen mellem Sallingsundvej og Vilsundvej.

4.2 Aktiviteter inden for sø- og åbeskyttelseslinjen

Som en del af projektet ved samkørselspladsen mellem Sallingsundvej og Vilsundvej etableres én toiletbygning med omkringliggende fliseareal på 17 m² og ét tømmeanlæg samt nedgraves en samletank indenfor sø- og åbeskyttelseslinjen, som afkastes af Legind Sø.

Grundet placering af en eksisterende gasledning tværs over pladsen, med tilhørende respektafstand, er det ikke muligt at placere toiletbygning, tømmeanlæg samt samletank udenfor sø- og åbeskyttelseslinjen, hvorfor det er nødvendigt med dispensation – se Figur 4-3 nedenfor.



Figur 4-3 Placering af toiletbygning og tømmeanlæg inden for sø- og åbeskyttelseslinjen som afkastes af Legind Sø.

Den eksisterende toiletbygning ved rasteplads Legind Bjerge flyttes til placeringen på samkørselspladsen.

Toiletbygningen er af Standard Model Kegnæs Hærværk-sikkert Toiletbygning til helårsbrug fra HJ Stål ApS, som opfylder lovmæssige krav i forhold til handicapvenlighed samt sikrer lave vedligeholdelsesomkostninger.

Toiletbygningen måler L240xB240xH300 cm, og taget er pyramideformet. Bygningen monteres med døre og skilte i rustfri-stål. Bygningen bygges ovenpå 14 cm betonplade med gulvvarme, samt 100 mm flamingoplade – se Figur 4-4.



Figur 4-4 Toiletbygning der flyttes fra Legind Bjerge Rasteplass til Mors Samkørselsplads. Kilde: COWI MultiViewer 2024.

I umiddelbar nærhed til toiletbygningen anlægges et underjordisk tømmeanlæg for campingvogne og autocampere. Over terræn måler tømmeanlægget ca. L50xB50xH100 cm. Eksempel på udformning – se Figur 4-5



Figur 4-5 Eksempel på udformning af tømmeanlæg. Kilde: COWI MultiViewer 2024.

Der nedgraves en ny samletank på 12 m³, med opdriftssikring, isolering (frostsikring), udluftning, alarm og tømmerør med slamsuger kobling. Alt overskudsjord fjernes fra rastepladsen, og det eneste synlige bliver dæksler i niveau med terrænet.

Anlægsarbejdet med etablering af toiletbygning, tømmeanlæg og samletank vil resultere i lokale påvirkninger koncentreret ved selve samkørselspladsen i en midlertidig periode. Efter endt anlægsarbejde, retableres omkringliggende terræn til eksisterende forhold.

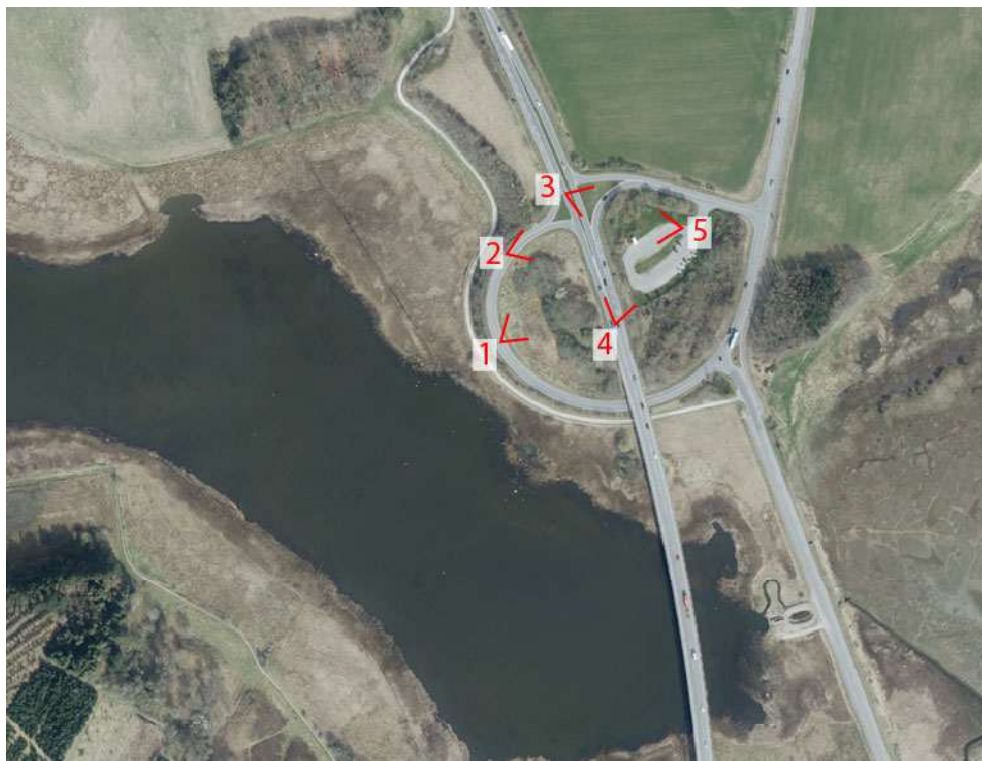
5 Eksisterende forhold

Den eksisterende samkørselsplads mellem Sallingsundvej og Vilsundvej er delvist beliggende indenfor sø- og åbeskyttelseslinjen.

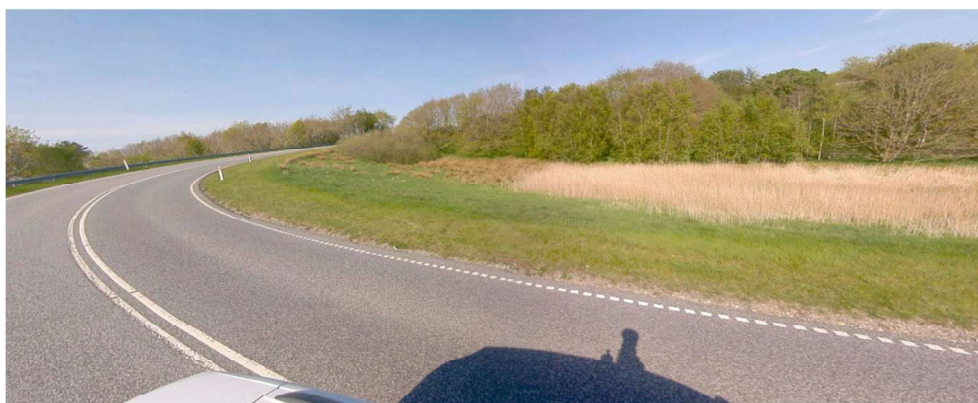
Samkørselspladsen består i dag af vejanlæg, afmærkede parkeringspladser, skraldespande samt lysmaster. Området omkranses og afskærmses fra omgivelserne med beplantning rundt om pladsen.

Mellem samkørselspladsen og Legind Sø løber Vilsundvej med afkørsel til Sallingsundvej samt Østermøllevej. Mellem og langs vejene findes eksisterende beplantning.

Topografisk ligger samkørselspladsen og det ansøgte område ca. 12 meter højere end Legind Sø. Nedenfor ses samkørselspladsen fra oven med markering af standpunkterne, hvor de efterfølgende udsigtspunkter er taget fra.



Figur 5-1 Samkørselspladsen mellem Sallingsundvej og Vilsundvej og Legind Sø set fra oven.



Figur 5-2 Kig til samkørselspladsen fra Sallingsundvej, nordøst-gående retning. (Standpunkt 1).



Figur 5-3 Kig til samkørselspladsen fra Sallingsundvej, østgående retning. (Standpunkt 2).



Figur 5-4 Kig til samkørselspladsen fra Vilsundvej, sydøst-gående retning. (Standpunkt 3).



Figur 5-5 Kig til samkørselspladsen fra Vilsundvej, nordøst-gående retning. (Standpunkt 4).



Figur 5-6 Kig fra samkørselsplads til projektområdet, hvor toiletbygning og tømmeanlæg skal placeres, nordvest-gående retning. (Standpunkt 5).

6 Begrundelse for det ansøgte

Følgende overvejelser er foretaget ift. placeringen af toiletbygning, tømmeanlæg samt nedgravning af en samletank indenfor sø- og åbeskyttelseslinjen:

- > Det ansøgte placering, inden for sø- og åbeskyttelseslinjen, ligger indenfor samkørselspladsens eksisterende matrikelgrænse. Grundet samkørselspladsens placering samt en eksisterende gasledning tværs gennem området, med tilhørende respektafstand, er det ikke muligt at anlægge toiletbygning, tømmeanlæg samt samletank udenfor sø- og åbeskyttelseslinjen, hvorfor det er nødvendigt med dispensation.
- > Det vurderes, at den ansøgte placering ikke vil påvirke søen som levested og spredningskorridor for dyr og planter, som bestemmelsen i naturbeskyttelseslovens § 16 skal varetage. Dette skyldes, at toiletbygningen etableres i udkanten af sø- og åbeskyttelseslinjen, samt på den modsatte side af Rute 26 på arealer, der vurderes ikke at udgøre spredningskorridor eller levested for dyr og planter i dag. Det ansøgte område består i dag af åbent græsareal. Derudover findes meget menneskelig aktivitet i området grundet den eksisterende anvendelse af området.
- > Den ansøgte placering inden for sø- og åbeskyttelseslinjen for Legind Sø vil ikke påvirke hverken ind- eller udsynet til søen som landskabslement, som

bestemmelsen i naturbeskyttelseslovens § 16 skal varetage. Dette begrundes med karakteren af det ansøgte, som udgør en mindre bygning i lav højde, samt det ansøgtes placering, hvor højdeforskellen i terrænet og eksisterende beplantning afskærmer ind/udsynet til søen.

- > Med projektet udbygges samkørselspladsen med én toiletbygning samt et tømmeanlæg for autocampere og campingvogne, der understøtter og forbedrer området eksisterende anvendelse.

7 Natura 2000 og bilag IV-arter

7.1 Natura 2000-områder

Vejprojektets delprojekt 18 og det ansøgte område indenfor sø- og åbeskyttelseslinjen, ligger ikke inden for eller i nærheden af Natura 2000-områder. Det nærmeste Natura 2000-område er N29 *Dråby Vig*, som rummer habitatområde H29 og fuglebeskyttelsesområde F26 og ligger ca. 8,7 km nord for samkørselspladsen mellem Sallingsundvej og Vilsundvej i delområde 18 (Figur 7-1).



Figur 7-1 Samkørselspladsen mellem Sallingsundvej og Vilsundvej i delområde 18 ift. placeringen af nærmeste Natura 2000-områder.

Der er ingen fysisk eller hydraulisk sammenhæng mellem det ansøgte og de nærmeste Natura 2000-områder.

Anlægsarbejdet med etablering af toiletbygning og tømmeanlæg vil resultere i lokale påvirkninger koncentreret ved selve samkørselspladsen i en midlertidig periode. Efter anlægsarbejdet er udført, vil de nye faciliteter ligge i tilknytning til eksisterende samkørselsplads.

På baggrund af projektets placering med stor afstand til de nærmeste Natura 2000-områder, og da projektet er af lokal karakter, vurderes det, at det ansøgte ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-område N29 eller Natura 2000-områder, der er beliggende længere væk fra det ansøgte.

Ansøger har ikke kendskab til andre projekter, der i kumulation med nærværende projekt vil kunne medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder.

7.2 Bilag IV-arter

De nærmeste registreringer af bilag IV-arter er listet nedenfor. Data er søgt på Arter og Naturbasen dækkende en afstand på 3 km fra det ansøgte og indenfor de seneste 10 år (2016-2026).

- > **Odder:** Der er tre forskellige registreringer af odder, hvoraf den nærmeste registrering er foretaget ca. 0,5 km fra det ansøgte område ved Legind Sø. Odder lever og yngler i uforstyrrede områder, i tilknytning til vandområder med gode fiskebestande. Oddere er nataktive, og tilbringer dagtimerne i skjul i huler eller i vegetation i f.eks. rørskove. Odderen er hovedsageligt følsom overfor forstyrrelse ved ynglepladsen. Ynglepladsen findes i uforstyrrede områder, og kan bestå af huler, forladte rævegrave eller huller i vandløbsbrinken. Det ansøgte berører ingen vandområder, hvorfor det kan udelukkes, at der sker en beskadigelse eller ødelæggelse af artens yngle- eller rastesteder. I forbindelse med anlægsarbejdet kan der opstå lokale støjgener, men idet området ikke udgør et yngle- og/eller rastested for arten, vurderes der ikke at opstå væsentlige forstyrrelser af arten. Yderligere er arten hovedsageligt nataktiv, og gravearbejde inden for almindelig arbejdstid vurderes derfor ikke at påvirke arten, da den i dette tidsrum raster i huler. Af samme grund vil anlægsarbejde indenfor almindelig arbejdstid ikke medføre øget risiko for individdrab af odder. Det vurderes derfor, at områdets økologiske funktionalitet for odder opretholdes.
- > **Flagermus:** Der er foretaget én registrering af ikke-artsbestemt flagermus ca. 850 m fra det ansøgte område ved Jesperhus Blomsterpark. Flagermus er meget mobile og vil således kunne træffes overflyvende og fouragerende ved søen. Flagermus benytter generelt bygninger og træer som yngle- og rastesteder, hvor flere arter alene benytter enten bygninger eller træer, mens andre benytter begge. Et par arter er specifikt tilknyttet vandområder i forbindelse med fouragering, mens andre jager over eller i skovområder. Yderligere kan flere flagermus benytte ledelinjer i landskabet, herunder skovbryn, veje, vandløb og levende hegn. Etablering af toiletbygning og tømmeanlæg vurderes dog ikke at kunne påvirke yngle- og rasteområder for flagermus. Der fældes ikke eksisterende træer i forbindelse med anlægsarbejdet. Derudover er projektets anlægsfase begrænset til almindelig arbejdstid, og der vil derfor være en tidsmæssig forskydning imellem anlægsarbejdet og tidspunktet, hvor flagermus er aktive. Det vurderes ligeledes, at flagermus generelt ikke forstyrres af anlægsfasens støjende og forstyrrende aktiviteter, herunder eventuel belysning af arbejdsarealer. Det vurderes, at projektets driftsfase ikke afskiller sig væsentligt fra nuværende

situation i forhold til støj eller belysning, og det vil derfor ikke påvirke fouragerende flagermus i området. Hverken projektets anlægs- eller driftsfase vurderes at medføre en øget risiko for individdrab af flagermus. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes.

- > Øvrige bilag IV-arter: Øvrige bilag IV-arter vurderes enten ikke at forekomme indenfor 3 km af det ansøgte, eller det vurderes, at de ikke er sårbare overfor de forstyrrelser og påvirkninger, der forekommer som følge af det ansøgte.

Ansøger har ikke kendskab til andre projekter, der i kumulation med nærværende projekt kan medføre en væsentlig påvirkning af den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter.

8 Tidsplan

Anlægsarbejdet på samkørselspladsen forventes at påbegynde omkring sommeren 2026.

9 Supplerende information

Hvis Morsø Kommune har spørgsmål til denne ansøgning, så er I velkomne til at tage kontakt pr. mail eller telefon.

Lone Kjær

Senior Specialist
Planning, Permitting, Nature & Areas

COWI A/S (DK)

Company Reg. no.: 44623528
Jens Chr. Skous Vej 9C
8000, Aarhus

Mobile: +45 41762839
Email: lnkj@cowi.com